

ENTREVISTA: “Não tenho me preocupado em disputar outro cargo, minha prioridade ainda é ser deputada”, diz Janaina Riva

AGRONEGÓCIO: MT desponta com primeira ferrovia estadual; no agronegócio a logística terá revolução

R E V I S T A

Agosto 2021 - Edição 146 ANO 12 R\$ 10,90

unicanews.com.br

UNICA

12 ANOS

MODERNIZAÇÃO NO TRANSPORTE:

144 novos ônibus transformam
mobilidade em Cuiabá

BM
Editora
Comunicação LTDA.



unicanews.com.br





Canal 30.1

| 89,5 fm

| al.mt.gov.br

| FaceALMT

| assembleiamt

VACINA QUE VOLTAR

Somente com a vacinação vamos vencer a pandemia para que voltem as aulas, os empregos, os encontros e os passeios. Informe-se com a prefeitura da sua cidade e vacine-se!



MANTENHA PELO MENOS
DOIS METROS DE DISTÂNCIA

PERTO DE VOCÊ PARA A MUDANÇA ACONTECER.



ALMT
Assembleia Legislativa



REVOLUÇÃO HISTÓRICA

"Crescer não é evoluir, crescer é ficar maior. Evoluir é ficar melhor."
Autor Desconhecido

Por mais de 20 anos esperou-se uma atitude de coragem, que mudasse a história do transporte público em Cuiabá. Finalmente, o prefeito Emanuel Pinheiro assumiu o risco e lançou uma nova licitação. Hoje, depois de tanto tempo, a Capital conta com uma frota nova e tecnológica, revolucionando a mobilidade urbana da cidade.

O dia 3 de agosto de 2021 foi o marco dessa virada de página. No total, 144 novos ônibus foram entregues, uma renovação de 70% do total da frota cuiabana, veículos seguros, sustentáveis e com acessibilidade garantida.

Nesta edição, falamos com quem realmente tem propriedade para opinar: aqueles que vivem do transporte público como meio de locomoção para trabalhar, estudar e todas as outras atividades. Conheça a história do transporte público de Cuiabá e a importância que esse ato de coragem da administração municipal tem.

Em nível estadual, outra iniciativa de coragem. O Governo de Mato Grosso lança a primeira rodovia estadual, que vai causar verdadeira revolução no transporte de cargas e escoamento da safra, levando o Estado a um nível ainda mais alto de potência do agronegócio.

A entrevistada desta edição é a deputada estadual Janaina Riva, que já fez história em vários momentos da nossa política. Ela fala sobre seus planos de disputar novamente a reeleição na Assembleia Legislativa, mas destacando que seu sonho de governar Mato Grosso continua vivo e latente.

Conheça também cada um dos projetos sociais da primeira-dama de Mato Grosso, Virginia Mendes, que foi essencial na vida de milhares de mato-grossenses durante o período de pandemia. Projetos que devem continuar após a crise econômica causada pelo novo coronavírus.

Isso e muito mais você acompanha nas nossas páginas, com um grande do que rolou na política neste mês de agosto. O hábito da leitura intensificado durante a pandemia em Comportamento. Cultura, Economia, Saúde e muito mais.

Obrigada a todos vocês, que confiam e acompanham o trabalho da Revista Única há tanto tempo.

Grande abraço,
Lucy Macedo
Diretora Geral
www.unicanews.com.br

www.unicanews.com.br



ESTE MÊS NA ÚNICA

CAPA 20

Nova frota de ônibus em Cuiabá traz mais conforto aos usuários do transporte coletivo



ENTREVISTA 6

Deputada Janaina Riva faz balanço da gestão e das pretensões eleitorais para 2022



COMPORTAMENTO 28

Leitura aumentou durante a pandemia; hábito já conquistou espaço na rotina de brasileiros



POLÍTICA SOCIAL 16

Coordenados pela primeira-dama Virginia Mendes, projetos sociais auxiliam durante a pandemia



A obra "Vovô Clovis: o espalhador de livros" retrata os trabalhos desenvolvidos na busca da inclusão literária

44

06 ENTREVISTA

10 VOLTA AO MUNDO

12 NOTAS POLÍTICA

16 POLÍTICA SOCIAL

18 AGRONEGÓCIO

20 CAPA

28 COMPORTAMENTO

30 SAÚDE

32 OPINIÃO

34 ARQUITETURA E DECORAÇÃO

44 CULTURA

46 OPINIÃO



Capa Julho 2021

REVISTA
ÚNICA

Diretora-presidente
Lucy Macedo
lucymacedo@unicanews.com.br

Marketing
Roger Perisson
arte@unicanews.com.br

Editora e repórter
Aline Almeida
redacao@unicanews.com.br

Conselho Editorial
Lucy Macedo, Aline Almeida

Colaboração
Lucy Macedo, Aline Almeida,
Euziany Teodoro, Secom Prefeitura,
Secom ALMT e GCOM-MT

Revisão
Euziany Teodoro

Administração e Logística
Kamila Tomazi
kamila@unicanews.com.br

Fotos:
GCOM-MT, Secom ALMT,
Sicom-Prefeitura Cuiabá
Sérgio Soares, Arthur Passos
Carlos Eckert e Roger Perisson

Comercial
(65) 3025 6500
(65) 98405 6400
lucymacedo@unicanews.com.br
comercial@unicanews.com.br

A revista ÚNICA é mensal, com circulação em Cuiabá e nas principais cidades de Mato Grosso.

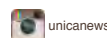
A RESPONSABILIDADE PELO CONTEÚDO DOS ANÚNCIOS, BEM COMO SUAS PRODUÇÕES E COMPROMISSOS INERENTES, SÃO DAS AGÊNCIAS E DOS ANUNCIANTES.

BM Editora Comunicação LTDA.

ANER ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE EDITORES DE REVISTAS
IVZ INSTITUTO VIDA E SAÚDE

Av. Historiador Rubens de Mendonça, 1.731,
Centro Empresarial Paiaguás, sala 108, CEP: 78050000
Cuiabá - MT

www.unicanews.com.br



Agosto 2021 5

ÚNICA

Janaina Riva confirma que foco será terceiro mandato de deputada; sonho de ser governadora permanece

A parlamentar diz que venceu barreiras do preconceito e confirma que as conquistas vêm sendo colhidas por mérito próprio

Única mulher eleita para a 18ª legislatura (2014 – 48.171 votos) e reeleita para 19ª legislatura (2018), Janaina Riva (MDB) foi a deputada estadual mais votada nas últimas eleições, com 51.546 votos distribuídos pelos 141 municípios. Com sua votação, a parlamentar entrou para a história de Mato Grosso como a primeira mulher a receber o maior número de votos na disputa ao parlamento estadual e a primeira mulher a ocupar o cargo de vice-presidente da Assembleia Legislativa de Mato Grosso (Biênios 2019/2020 e 2021/2022). A parlamentar também fez história como a primeira mulher a presidir o Assembleia Legislativa de Mato Grosso por 50 dias, entre os meses de abril e maio de 2019. Tornou-se também a única mulher a presidir a primeira-secretária na Assembleia. Janaina fala das conquistas e das pretensões para as eleições 2022.

 ALINE ALMEIDA



“AINDA ACHO QUE É MUITO CEDO PARA DISCUTIR AS ELEIÇÕES DO ANO QUE VEM, DIGO EM MAJORITÁRIA, MAS CLARO QUE NÃO DEIXO ADORMECIDO. MAS NÃO POSSO ME LANÇAR, TENHO QUE SER LANÇADA”, JUSTIFICA JANAINA RIVA.



Única – Deputada, gostaria que a senhora iniciasse com um pequeno balanço dos trabalhos. O semestre foi finalizado com 37 leis de sua autoria sancionadas. Fale um pouco destes trabalhos.

Janaina Riva – Assim como no ano passado, seguimos com as sessões remotas e presenciais, o que proporciona aos deputados a oportunidade de participar das sessões de dentro de seus gabinetes ou de onde estiverem, sem aglomerar em plenário. Com relação à produção parlamentar, minha equipe continua a todo vapor trabalhando para atender todas demandas que diariamente chega em meu gabinete. Tivemos muitas discussões importantes no parlamento no primeiro semestre, como a questão da PEC da Empaer, a discussão sobre a taxação da energia solar, o encerramento dos trabalhos da Câmara Setorial Temática de Combate à Violência Contra Mulher, a luta pela vacinação das lactantes e dos professores e discussão acerca da pobreza menstrual, entre tantos outros.

Única – Em meio a aprovações, destaque uma importante conquista para a população mato-grossense.

Janaina Riva – A maior dificuldade dentro da AL é conseguir aprovação de lei e vencer barreiras constitucionais e as que o Governo acaba impondo. Uma das mais importantes é a Lei do Mamógrafo, onde derrubou-se o veto do Estado. Já era a segunda vez que apresentava o projeto na Casa. Conseguimos derrubar o veto com apoio de praticamente todos os deputados. O “Mamóvel” se trata de um veículo adaptado com equipamento e atendimento itinerante às mulheres dos municípios distantes da capital mato-grossense.

Única – Pela primeira vez, a Assembleia pode ter 4 deputadas com a PEC que reserva um percentual da representação de cada gênero no Poder Legislativo. Como a senhora vê essa iniciativa?

Janaina Riva – Essa PEC é muito importante. A previsão é de que tenhamos a representação de 18% das mulheres e isso vai diminuir a desigualdade. Não vai resolver o problema, mas é o início. A perspectiva é alcançar 30% da representação de mulheres. Isso será uma redenção, pois hoje o máximo que atingimos é de duas mulheres, o que representaria um percentual de 9% a 10%. Com 18% iremos chegar ao dobro do máximo que já tivemos. É uma conquista histórica para o Estado e será uma conquista histórica para o Brasil.

Já vivenciamos o aumento do número de mulheres nas eleições da Câmara Municipal, dentro do MDB também tivemos um aumento significativo da participação de mulheres. Tivemos um aumento de 18 para 41 vereadoras mulheres. Isso demonstra que a participação da mulher atrai mais mulheres. Agora, com a legislação, a expectativa de saber que você pode conquistar a vaga, ter êxito em conseguir o mandato, faz com que nós mulheres queiramos ser candidatas. Hoje está se tornando natural a participação de mulheres na Câmara Municipal. Inclusive muitas mulheres presidentes de Câmaras.

Única – Isso significa que as mulheres não serão mais candidaturas laranjas?

Janaina Riva – Com certeza. Antes nós não tínhamos expectativa de vitória nas eleições. Acredito que a legislação vai mudar muito. A mulher entrava desestimulada.

Agora a mulher encontra respaldo na legislação. Isso faz com que ela trabalhe mais animada. Torna mais acessível a vaga, por exemplo, de deputada estadual. Isso faz com que diminua as candidatas laranjas também.

Única – Acredita que seu crescimento na política incentiva o empoderamento das mulheres.

Janaina Riva – Com certeza incentiva, porque as mulheres veem que elas têm a possibilidade de ser elas mesmas e ocupar um cargo público. Elas veem nas minhas redes sociais uma mãe, uma deputada estadual, casada, que tem várias dificuldades, apesar de ter uma estrutura que outras não têm. Eu sinto que sou uma mulher privilegiada. Não são todas as mulheres [que possuem estrutura], inclusive a maioria não tem, por isso eu me considero uma privilegiada. Isso dificulta muito as mulheres a entrarem na política. Não só eu, mas toda essa ocupação de mulheres em espaços de poder faz com que as mulheres sintam se mais empoderadas.

Única – Como foi lidar com barões da política, derrubar o preconceito de ser mulher?

Janaina Riva – Não foi fácil. Me lembro de discussões acaloradas. Mas amadureci com as dificuldades. No início do mandato tinha um ou dois deputados que caminhavam comigo, hoje tenho 8. Tenho vencido a barreira do preconceito por ser mulher. Tenho que ter cautela e paciência e entender que as coisas vão chegar e têm que chegar pelos meus méritos. Hoje me posiciono melhor.

Única – Depois de tanto embate entre Governo e Assembleia, com derrubada de vetos, acredita que a relação ficou de alguma forma estremecida?

Janaina Riva – A relação está tranquila. Não vejo hoje nenhuma dificuldade na relação. Acho que é uma relação muito madura entre os poderes. O Governo entende o papel da Assembleia e a Assembleia entende o papel do Governo. É lógico que no momento das discussões os ânimos se acirram, isso é natural. Mas como homens e mulheres maduros que somos, a gente consegue separar as situações, os momentos de discussões, dos momentos que precisamos agir juntos pelo Estado. Acredito muito que nos momentos em que a população precisou que a Assembleia atuasse em conjunto com o Governo, em prol do Estado e principalmente durante a pandemia, a Assembleia correspondeu. E também quando a população precisou da Assembleia como intermediadora para conter algum excesso do Executivo, a Assembleia também fez.

Única – Apesar de um cenário pandêmico, ficou muito marcado o trabalho da Assembleia Legislativa?

Janaina Riva – Realmente parece que se mostrou mais o trabalho da Casa. As pessoas tiveram que procurar mais a Assembleia por conta das decisões do Governo. O único lugar capaz de revogar ou modificar uma decisão do Executivo é o Legislativo. As pessoas acabaram tendo que buscar na Assembleia um refúgio. Buscar este papel de articuladora, de interlocução.

Única – Ainda falando em pandemia, acredita que era o momento de retorno às aulas?

Janaina Riva – Era sim o momento de voltar. Já voltou tudo, praticamente, ao normal. As pessoas estão indo aos shoppings, aos restaurantes, às festas. É lógico que as crianças e professores precisam voltar às salas de aula, assim como os pais voltaram a trabalhar. As crianças estão sentindo falta, o

aprendizado que foi perdido é um valor inestimável. Vi alguns casos de contaminação. Acredito que sejam irrisórios pelo número de envolvidos no retorno às aulas. A gente tem que continuar tomando os devidos cuidados. Avançar na vacinação, tentar chegar até os 12 anos, quem sabe chegar nas crianças como os outros Estados já fizeram. Mas temos que voltar, sim. Tudo já voltou. Não podemos ser hipócritas em manter as escolas fechadas.

Única – Deputada, seu nome, o do Botelho e o do Russi chegaram a ser apontados como possíveis vices de Mauro Mendes, caso Otaviano Pivetta não dispute em 2022. A vice-governadoria está em seus planos?

Janaina Riva – Por enquanto a vice-governadoria não está nos meus planos. O projeto é ser deputada estadual novamente. Trabalho uma reeleição para deputada estadual, uma reeleição bem feita. Me preocupo muito com isso. É muito difícil continuar surpreendendo quando já foi reeleito uma vez. A reeleição já é difícil, a reeleição da reeleição mais difícil ainda. Eu tenho me preparado para essa eleição com muita tranquilidade e paciência. Não tenho me preocupado em disputar outro cargo. Neste momento não. Não descarto, mas minha prioridade ainda é ser deputada estadual.

Única – Mas existe a possibilidade de uma composição Janaina e Mauro Mendes?

Janaina Riva – Se o vice-governador não for candidato, a Assembleia tem o encaminhamento de que seja o presidente Max Russi. Não tenho essa pretensão. Acho que o vice tem que ter uma relação mais próxima com o governador. Apesar de ser da base, eu não tenho esta relação tão próxima do governador. Gosto muito de liberdade, para mim ser vice seria muito difícil. Não me imagino sendo vice.

Única – Chegou a ser cogitado de a senhora ser candidata a governadora?

Janaina Riva – Ainda acho que é muito cedo para discutir as eleições do ano que vem, digo em majoritária. Mas claro que não deixo adormecido. Mas não posso me lançar, tenho que ser lançada. A candidatura do Mauro segue naturalmente para a reeleição. Se isso mudar no ano que vem, a discussão é outra. Não cabe hoje uma candidatura nas condições atuais. Eu sou candidata à reeleição e trabalho para continuar sendo uma deputada de muita força. Acho que isso me possibilita tentar buscar qualquer outro cargo a nível estadual ou federal.

Única – O que bate mais forte, a vontade de ser governadora ou presidente da Assembleia?

Janaina Riva – Sinto que uma coisa leva a outra. Claro que a vontade é ser governadora, mas a passagem pela presidência da Assembleia é necessária. Um degrau para concorrer ao cargo de governadora. É de grande valia para mim passar por essa experiência. A Mesa Diretora é um lugar para se projetar politicamente.

Única – Como a senhora avalia a gestão de Max Russi?

Janaina Riva – Ele está indo bem. Tem tranquilidade para conduzir a gestão. Precisamos de um presidente que pacifique a casa. Ele é quem pauta, tem autonomia. Pegou um período de pandemia, não pode ser tão audacioso por conta do momento. Tem pautas como reforma administrativa, redesenhar os cargos, que ele não pode fazer, mas ele tem muita vontade. Ele tem condição de fazer uma gestão muito melhor. E outros presidentes podem pegar uma máquina muito mais enxuta.

Única – Deputada, como foi sua

experiência como vice-presidente da AL e até presidindo a Casa?

Janaina Riva – Foi único, um fato histórico. Cheguei por meus próprios méritos, pelo que construí com meus colegas. Foi importante até para os deputados verem que é possível uma mulher gerir a Assembleia. Foi como um teste drive, para abrir as portas para, quem sabe, o futuro. Apesar de serem dois meses apenas, foi suficiente para imprimir minha marca.

Única – Após fazer história como a primeira mulher a assumir a presidência do parlamento mato-grossense, a senhora continua quebrando barreiras de gênero e agora entra para história política estadual ao se tornar também a primeira deputada a assumir a função de primeira-secretária da Assembleia Legislativa de Mato Grosso. Como vê essa conquista?

Janaina Riva – A gente vai quebrando essas barreiras de gênero na política e começa a mostrar que nós, mulheres, somos capazes e aptas a sermos o que quisermos ser. Quando assumi a presidência da Assembleia Legislativa, provei isso. Agora, na função de 1ª Secretária, tenho certeza de que não será diferente. Espero de verdade motivar mais mulheres a ingressar na política e juntos fazermos a diferença.

Única – Quais serão as bandeiras de Janaina Riva no próximo pleito?

Janaina Riva – Continuam as mesmas. Algumas muito parecidas. A minha atuação em prol das mulheres ainda é muito forte. A minha representatividade única na Assembleia é marcante e as pessoas se identificam muito com isso. Gosto de carregar essa bandeira das mulheres. Não só a bandeira contra a violência doméstica, mas de empoderamento e empreendedorismo feminino. Gosto também de trabalhar a bandeira

do funcionalismo público. A gente tem encontrado muita dificuldade, muito pelo cenário atual, mas é uma característica que não gostaria de perder. Cresce também um trabalho muito intenso com o comércio, que antes não tinha e acabei me aproximando por conta da pandemia e a relação foi afunilando. São algumas das bandeiras que tenho feito. Mas é lógico que quando se é do norte do Estado, não tem como ficar inerte à infraestrutura, à produção agrícola, pecuária, algumas bandeiras enraizadas por conta da região onde nasci. ▀



“SERÁ UMA REDENÇÃO, POIS HOJE O MÁXIMO QUE ATINGIMOS É DE DUAS MULHERES, O QUE REPRESENTARIA UM PERCENTUAL DE 9% A 10%. IREMOS CHEGAR AO DOBRO DO MÁXIMO QUE JÁ TIVEMOS. É UMA CONQUISTA HISTÓRICA PARA O ESTADO E SERÁ UMA CONQUISTA HISTÓRICA PARA O BRASIL”, COMENTA JANAINA RIVA.

Volta ao Mundo



PLANETA DEVE ATINGIR 1,5°C DE ALTA NA TEMPERATURA DEZ ANOS ANTES DO ESTIMADO

O aquecimento global é pior e mais rápido do que se temia. Por volta de 2030, dez anos antes do que se estimava, poderá alcançar o limite de 1,5°C de alta na temperatura, com riscos de desastres “sem precedentes” para a humanidade, já sacudida por ondas de calor e inundações.

Os especialistas do IPCC (Painel Intergovernamental sobre Mudanças Climáticas, sigla em inglês), órgão da ONU, responsabilizam os seres humanos por estas alterações e advertiram que não há outra opção além de reduzir drasticamente as emissões de gases do efeito estufa. O primeiro relatório de avaliação do IPCC em sete anos, aprovado por 195 países, analisa cinco cenários de emissões, do mais otimista ao mais pessimista. Em todos eles, a temperatura do planeta alcançaria o limite de 1,5°C de alta na temperatura em relação à era pré-industrial por volta de 2030, dez anos antes do previsto nas estimativas de 2018.

Antes de 2050, este limite seria superado, chegando inclusive a uma alta de 2°C se as emissões não forem reduzidas drasticamente. Isto representaria o fracasso do Acordo de Paris, que pretendia limitar o aquecimento global a uma alta de até 2°C ou, se possível, de até 1,5°C. (Com informações AFP)



NASA PROCURA VOLUNTÁRIOS PARA SIMULAR MISSÃO EM MARTE

A Nasa abriu inscrições para voluntários que queiram participar de uma missão que simula a sobrevivência em Marte. Com início previsto para setembro de 2022, o programa tem o objetivo de apoiar pesquisas sobre o desenvolvimento de tecnologias para prevenir e resolver problemas em viagens futuras ao espaço. As pessoas ficarão em um ambiente completamente isolado.

Como parte dos preparativos para um eventual envio de astronautas ao planeta vermelho, a agência espacial abriu a convocatória para “estudar os desafios da vida real” que a humanidade poderá enfrentar longe da Terra. A agência vai pagar os voluntários, mas o valor não foi informado.

O projeto consistirá em três missões semelhantes com duração de um ano cada, sendo que a primeira delas se iniciará entre setembro e novembro de 2022. Os resultados destas missões devem fornecer dados científicos importantes para validar sistemas e desenvolver soluções ante possíveis problemas. Cada missão será composta por quatro voluntários que permanecerão em um módulo marciano chamado de Mars Dune Alpha, com uma área de aproximadamente 158 metros quadrados e impresso em 3D. Esta pequena simulação de uma possível futura estação de Marte está sendo construída no estado norte-americano do Texas.



COMEÇAM TESTES DE DROGÔMETROS NAS RODOVIAS FEDERAIS DO PAÍS

Os testes iniciais para a pesquisa que vai definir os requisitos técnico-científicos para homologação dos drogômetros no Brasil começaram nas rodovias federais. Os aparelhos têm a função de detectar o uso recente de substância psicoativa.

Os drogômetros são dispositivos portáteis utilizados para detecção de substâncias psicoativas, como cocaína, maconha, anfetaminas e outras. A coleta é feita por amostras de fluido oral e não precisa de profissionais especializados, como é o caso da coleta de sangue. Os resultados saem entre 5 a 10 minutos após a coleta.

Os testes serão feitos com motoristas voluntários. Neste primeiro momento, as amostras positivas não vão configurar infração legal, uma vez que os aparelhos ainda não têm homologação para fiscalização. Os motoristas que apresentarem alterações psicomotoras em decorrência do uso de substância psicoativa serão fiscalizados de acordo com a legislação em vigor e só serão convidados a participar da pesquisa após realizados os procedimentos legais (bafômetro ou recusa, auto de infração e prisão, se for o caso). Após os testes, os equipamentos que tiverem a sua eficácia comprovada serão regulamentados pelo Conselho Nacional de Trânsito e pelo Inmetro.



BUSCA POR DESTINOS NACIONAIS AUMENTA NO SEGUNDO SEMESTRE

A procura por destinos brasileiros vem aumentando e o turismo nacional está em alta após o aumento da vacinação contra a Covid-19. Os números foram registrados pelas agências e operadoras de viagem que verificaram uma crescente na busca por passagens aéreas, diárias e pacotes para o segundo semestre. O aumento foi de 20% em relação a junho deste ano; as viagens internacionais estão em baixa, com taxa de ocupação de 33%.

O volume de pessoas que haviam deixado de viajar devido à disseminação do coronavírus deu origem a uma demanda reprimida. Com o avanço da vacinação contra a Covid-19 e a maior adesão ao Selo de Turismo Responsável pelos equipamentos turísticos, observou-se a alta do turismo no segundo semestre. A equipe de turismo da Confederação Nacional de Municípios (CNM) lembra que os protocolos de segurança devem ser reforçados nos Municípios turísticos. Ressalta-se também a importância de campanhas realizadas pelo próprio Município evidenciando o protocolo destinado exclusivamente aos turistas, com atitudes a serem tomadas por cada um para a proteção de todos. (Agência CNM de Notícias)



PROJETO REGULAMENTA PROFISSÃO DE TRADUTOR E INTÉRPRETE DE LIBRAS

Proposta que regulamenta a profissão de tradutor e intérprete da Língua Brasileira de Sinais – Libras foi apresentada pelo presidente da Assembleia Legislativa, Max Russi (PSB). Além de valorizar a categoria, o Projeto de Lei nº 40/2021 amplia a inclusão das pessoas surdas em Mato Grosso.

“Criei a proposta devido à falta de acessibilidade dos surdos nos mais variados ambientes da vida em comunidade. A presença desses profissionais será importante para que as pessoas surdas tenham acesso à comunicação e a serviços públicos que proporcionem uma vida de dignidade e respeito à diversidade linguística e sociocultural de nosso estado”, analisou o deputado.

Pelo projeto, fica constituído que cursos de extensão universitária, de formação continuada promovida por instituições de ensino superior e instituições credenciadas – devem ser ministrados pelas secretarias de educação ou organizações da sociedade civil representativas da comunidade surda.



94% DOS ÓBITOS POR COVID-19 EM MATO GROSSO SÃO ENTRE PESSOAS NÃO VACINADAS

Em 2021, cerca de 94% dos óbitos por Covid-19 em Mato Grosso ocorreram em pessoas não imunizadas. O dado foi mensurado pela equipe técnica da Secretaria de Estado de Saúde (SES-MT), com base nas informações oficiais do sistema IndicaSUS, mantido pelo Ministério da Saúde. O percentual reforça que a vacinação é o meio mais eficaz de prevenir mortes pela Covid-19. O levantamento considerou as notificações feitas de janeiro a julho de 2021.

De acordo com o secretário adjunto de Vigilância e Atenção à Saúde, Juliano Melo, o levantamento aponta que está sendo comprovada a eficácia esperada dos imunizantes.

“Mais de 94% das pessoas que vieram a óbito em Mato Grosso não tomaram a primeira ou segunda dose da vacina contra a Covid-19. Já se percebe que a proteção aos casos graves e óbitos, entre as pessoas que tomaram uma ou duas doses da vacina, é extremamente maior do que naqueles que não tomaram. Isso corrobora com pesquisas que são desenvolvidas sobre a eficácia das vacinas, independentemente do tipo do imunizante”, pontuou.



\$\$ - INDICADORES ECONÔMICOS - \$\$

COTAÇÕES DE BOI (PREÇO À VISTA)		PREÇOS DA SOJA		PREÇOS DO MILHO	
Cidade	R\$/@ Boi a Vista	Mercado Interno	R\$/sc /Venda	Mercado interno	R\$/sc/venda
Alta Floresta	303,00	Alto Araguaia	172,50	Campo Novo do Parecis	79,00
Alto Boa Vista	297,83	Campos de Júlio	164,00	Campo Verde	81,00
Barão de Melgaço	304,00	Canarana	165,00	Diamantino	80,25
Cáceres	299,70	Nova Mutum	170,00	Ipiranga do Norte	79,50
Denise	302,67	Nova Ubiratã	167,00	Lucas do Rio Verde	80,00
General Carneiro	299,41	Primavera do Leste	174,50	Querência	79,55
Juara	305,04	Sorriso	168,50	Rondonópolis	81,75
Poconé	301,42	Tangará da Serra	166,50	Sapezal	79,60



PREFEITO DE CUIABÁ DEFENDE QUE A VIDA DAS PESSOAS DEVE SER PREMISSA DE TODO GESTOR

O prefeito de Cuiabá, Emanuel Pinheiro, defendeu que a vida das pessoas deve ser o maior investimento de um gestor. “A melhor obra que tem é investir na vida humana. Nada é mais importante neste momento que aplicar a vacina em todos os mato-grossenses. Nada é mais importante que estender a mão, município por município”, declarou Pinheiro.

Pinheiro destaca a importância da imunização. “Meu compromisso é com Cuiabá. Minha responsabilidade é Cuiabá. E Cuiabá tem sido referência nacional na aplicação de doses de vacina e, inclusive, com articulação do deputado federal Emanuelzinho, que tem solicitado doses extras”, pontuou o prefeito.

Emanuel Pinheiro lembrou ainda que mantém esforços, dia e noite, para garantir a imunização em tempo célere das 459.541 pessoas elegíveis (acima de 18 anos) pelo Plano Nacional de Imunização. “Estamos vivendo a maior pandemia de todos os tempos, a maior crise sanitária da história. O momento é de solidariedade, de compaixão”, defendeu.



HOSPITAIS DE MATO GROSSO DEVEM ORIENTAR GESTANTES SOBRE IMPORTÂNCIA DE PARTO NATURAL

Ansiedade, satisfação e, em alguns casos, até um certo receio de que algo não saia como planejado. São inúmeros os sentimentos de uma gestante prestes a dar à luz, sem falar da dúvida em optar pelo parto natural, humanizado ou ainda por intervenção cirúrgica (cesariana).

Com objetivo de dirimir algumas dessas dúvidas, a Assembleia Legislativa de Mato Grosso (ALMT) aprovou o Projeto de Lei 1092/2019 acrescentando dois novos dispositivos à Lei nº 10.676/2018. De autoria do deputado estadual Xuxu Dal Molin (PSC), a proposição torna obrigatória a fixação de placas de orientação em hospitais/maternidades da rede pública e privada.

Conforme o texto, as placas devem trazer esclarecimentos sobre as vantagens do parto natural ou humanizado. Outra exigência é que o material seja fixado em local visível, preferencialmente nos espaços destinados ao atendimento das futuras mães.

A graphic for a public health campaign. On the left, there are four icons with corresponding text: a person wearing a mask with "É OBRIGATÓRIO O USO DA MÁSCARA", two people with a distance line and ">1,5M" with "MANTENHA DISTÂNCIA", hands being washed with "HIGIENIZE AS MÃOS", and a group of people with "SEM AGLOMERAÇÕES". On the right, a man is shown in a hospital bed with medical equipment. Text overlays include: "A pandemia está longe do fim, fazendo mais vítimas a cada dia. O Governo de Mato Grosso não está medindo esforços para contê-la, mas todos precisamos seguir com os cuidados - inclusive quem teve a doença ou já se vacinou. Quando você baixa a guarda, a Covid derruba." At the bottom, it says "NÃO BAIXE A GUARDA. A LUTA AINDA NÃO ACABOU." and the logo of the Government of Mato Grosso is in the bottom right corner.



Coordenadas por Virginia Mendes, ações sociais minimizam impactos da pandemia

A primeira-dama está à frente de vários projetos para levar ajuda às famílias em vulnerabilidade social



DA REDAÇÃO

A pandemia da covid-19 contribuiu para o agravamento da fome em todo o mundo. É o que aponta o relatório anual “O Estado da Segurança Alimentar e Nutrição no Mundo”, divulgado em julho pela Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO). De acordo com o estudo, em 2020, entre 720 milhões e 811 milhões de pessoas passaram fome em todo o mundo. Segundo o documento, desse total, mais de 118 milhões de pessoas começaram

a passar fome no ano passado em razão da pandemia.

A fome, para muitos, era algo que se via apenas na televisão. No entanto, passou a acontecer ao nosso lado e até em lares de muitos amigos. As necessidades ficaram cada vez mais explícitas. A dor do outro se tornou mais conhecida.

É neste contexto que o programa “Vem ser Mais Solidário”, coordenado pela primeira-dama de Mato Grosso, Virginia Mendes, está buscando minimizar os impactos da pandemia. O Vem Ser Mais Solidário atendeu mais de 1,7 milhão de pessoas somente em 2020. Foram 330 mil cestas básicas entregues, sendo 100 mil no Natal. Destas cestas, 92,5 mil foram distribuídas aos municípios do interior, 110 mil em Cuiabá e 23 mil em comunidades indígenas. A força-tarefa contou ainda com a arrecadação de mais de R\$ 5 milhões em recursos, que foram revertidos na compra de cestas básicas.

Neste ano, o “Vem ser Mais Solidário” já distribuiu 120,3 mil cestas básicas em municípios do interior e 83,7 mil em Cuiabá. “Estamos com vários programas, como o Aconchego, o Vem Ser Mais Solidário, Ser Família, Ser Família Emergencial e vários outros projetos que vêm pela frente, como o Ser Mulher e o Ser Criança. Também queremos que essa população fique mais independente, por isso estamos planejando os cursos de qualificação. Infelizmente, ainda não foi possível com a pandemia, porque não basta entregar o peixe, temos que ensinar a pescar. Que eles tenham uma vida muito melhor”, disse Virginia.

Outro projeto de grande destaque é o auxílio emergencial para

famílias de baixa renda, que passam dificuldades por conta da pandemia da covid-19. A ação do Governo do Estado beneficia 100 mil famílias em todos os municípios com uma renda mensal de R\$ 150.

“O Governo está priorizando a assistência social e está trabalhando para ajudar as famílias mais carentes durante este momento de pandemia” acrescentou Virginia Mendes.

A primeira-dama ressaltou a importância da ação para as pessoas atendidas e o envolvimento dos parceiros com a entrega das doações. “Há pessoas que criticam o que fazemos, pois é muito fácil criticar quando está dentro do seu gabinete, no ar-condicionado. Eu faço um convite para que estas mesmas pessoas venham acompanhar nossas entregas e conhecer a realidade de quem recebe ajuda”, disse.

Veja outros projetos coordenados pela primeira-dama

Aconchego – O programa Aconchego, do Governo do Estado, que distribui cobertores para pessoas carentes de Mato Grosso começa bem antes do início da frente fria. Nesta terceira edição, a ação foi previamente programada pela Secretaria de Estado de Assistência Social e Cidadania (Setasc), com a aquisição de 200 mil cobertores. A entrega das cobertas teve início no mês de maio e já beneficiou todos os municípios do Estado, entidades sociais e moradores de rua.

A ação, liderada voluntariamente pela primeira-dama do Estado, Virginia Mendes, e realizada pela Secretaria de Estado de Assistência Social e Cidadania

(Setasc), já está em sua terceira edição com a previsão de entrega de 200 mil cobertas neste ano. Em 2019, 100 mil pessoas receberam as doações. Já em 2020, a meta foi dobrada, em razão da pandemia do novo coronavírus, que aumentou o número de pessoas em situação de vulnerabilidade. “É uma forma de oferecer um pouco de conforto para a população, que muitas vezes não tem condições de se proteger nos dias de frio”, pontuou Virginia Mendes.

O programa foi premiado internacionalmente pela Organização dos Estados Americanos – OEA, em virtude do atendimento nas aldeias indígenas. No ano passado, foram 150 mil entregas em municípios do interior e aldeias indígenas e mais 46,5 mil em Cuiabá.

Neste ano foram mais de 120 mil cobertores distribuídos: 80,7 mil (municípios do interior), 23 mil (comunidades indígenas) e 21,2 mil (Cuiabá)

Bazar Vem Ser Mais Solidário:



Mais de 8 mil peças arrecadadas e vendidas, gerando um montante de 220 mil reais, beneficiando 12 instituições filantrópicas, incluindo o Centro de Reabilitação Integral Dom Aquino Corrêa, o Hospital Estadual Santa Casa. Com os recursos arrecadados no Bazar, também foi possível adquirir mais de 3 mil brinquedos para ajudar a

tornar o Natal de crianças carentes mais feliz.

SER Mulher: Entre as ações desenvolvidas no eixo “Ser Mulher” está a inauguração da primeira Delegacia 24hrs da Mulher, um marco na luta contra a violência doméstica e um sonho de mais de 10 anos. A unidade é considerada referência no atendimento às vítimas de violência doméstica e sexual. O evento de inauguração contou com a presença da primeira-dama do país, Michelle Bolsonaro, e da ministra Damares Alves, reforçando prestígio e a importância da obra.

Também o cartão SER Mulher, que vai permitir que mulheres em situação de medida protetiva recebam até 1 salário mínimo para o pagamento de um aluguel social e possam sair da situação de violência doméstica.

SER Indígena: Mais de 23 mil cestas e cobertores entregues para as 43 comunidades indígenas de Mato Grosso. Realização do maior mutirão de emissão de documentos e serviços de cidadania na Aldeia Halataikwa, dos índios Enawene Nawe.

SER Inclusivo: Implantação da Carteirinha de Identificação do



“O GOVERNO ESTÁ PRIORIZANDO A ASSISTÊNCIA SOCIAL E ESTÁ TRABALHANDO PARA AJUDAR AS FAMÍLIAS MAIS CARENTES DURANTE ESTE MOMENTO DE PANDEMIA” RESSALTA A PRIMEIRA-DAMA, VIRGINIA MENDES.



“TAMBÉM QUEREMOS QUE ESSA POPULAÇÃO FIQUE MAIS INDEPENDENTE, POR ISSO ESTAMOS PLANEJANDO OS CURSOS DE QUALIFICAÇÃO. INFELIZMENTE, AINDA NÃO FOI POSSÍVEL COM A PANDEMIA, PORQUE NÃO BASTA ENTREGAR O PEIXE, TEMOS QUE ENSINAR A PESCAR. QUE ELES TENHAM UMA VIDA MUITO MELHOR”, DISSE VIRGINIA.

Autista. Ainda a realização da campanha ‘Ser Solidário é legal, mas Ser Inclusivo é melhor ainda’, com a arrecadação de 10 mil fraldas geriátricas para atendimento a pessoas com deficiência.

Realização de um mutirão no Dia Nacional de Luta da Pessoa com Deficiência, com mais de 600 atendimentos realizados exclusivamente no Centro de Triagem da Covid. Realização do 1º Desfile de Moda Inclusivo, que levou para a passarela modelos com diferentes tipos de deficiência.

Também o cartão SER Inclusivo, que vai permitir que famílias com pessoas com deficiência tenham reforço no orçamento doméstico, com pagamento de R\$ 120 mensais para a compra de itens de primeira necessidade.

SER Criança: Início do programa de atendimento a crianças no contraturno escolar, com uniformes, material escolar, aulas de desenvolvimento cognitivo, reforço escolar, artes, esportes, música, atenção médica, vacinação. Ainda o cartão SER Criança, que vai permitir que mulheres chefes de família tenham reforço no orçamento doméstico, com pagamento de R\$ 120 mensais para a compra exclusiva de material escolar, vestuário e itens de primeira necessidade.

SER Família: A segurança alimentar e o acesso aos direitos primordiais foram fortalecidos por meio do maior programa de transferência de renda direta de Mato Grosso, o SER Família. Na primeira etapa serão 5.500 famílias beneficiadas, em 23 municípios, com os cartões SER

Família, SER Criança, SER Idoso, SER Mulher e SER Inclusivo.

SER Família Emergencial: Auxílio emergencial para famílias de baixa renda que passam dificuldades por conta da pandemia da covid-19. A ação do Governo do Estado beneficia 100 mil famílias em todos os municípios, com uma renda mensal de R\$ 150 até setembro de 2021. A partir de outubro de 2021, a transferência do auxílio será de R\$ 200, pagos bimestralmente até dezembro de 2022. O programa também vai aumentar em 50% o valor do benefício nos meses de dezembro de 2021 e de 2022. “Esse auxílio foi idealizado com muito carinho e responsabilidade para atender pessoas que estão precisando nesse momento. Isso foi possível através de parcerias importantes”, pontuou a primeira-dama.

SER Idoso: Investimento de R\$ 26 milhões em ações de assistência aos idosos dentro do ‘Mais MT’, que viabilizará a construção de unidades de Centro de Convivência de Idosos (CCIS). Cartão SER Idoso, que vai permitir que idosos carentes tenham reforço no orçamento doméstico com pagamento de R\$ 120 mensais para a compra exclusiva de medicamentos.

Pátria Voluntária: A convite da primeira-dama do País, Michelle Bolsonaro, a primeira-dama de Mato Grosso é a coordenadora do Pátria Voluntária no Estado, promovendo ações de incentivo e estímulo ao voluntariado durante o ano todo. No período natalino foram distribuídas aproximadamente 1 mil cestas básicas, beneficiando entidades filantrópicas de Sorriso, Vera, o Abrigo Bom Jesus, em Cuiabá, e o Hospital Estadual Santa Casa. A ação contou ainda com a parceria da empresa Nutribras, que doou carnes para reforçar a ceia natalina de idosos e crianças carentes. ▀

Com investimentos de R\$ 12 bilhões, primeira ferrovia estadual reduzirá custo do transporte em 35%

A ferrovia estadual terá 700 km de extensão, a estimativa é que a obra seja concluída em 2028, com ganhos ao agronegócio, indústria e comércio

 ALINE ALMEIDA



Há anos Mato Grosso tem se destacado no agronegócio. Um Estado campeão de produção, mas que enfrenta um grande problema: o escoamento das safras. A precarização da logística é um dos grandes impactos no Estado. Isso porque a estimativa é de que em Mato Grosso, 90% da produção seja escoada por rodovias. Mesmo com todos investimentos em infraestrutura nos últimos anos, os motoristas encontram pelo caminho estradas sem pavimentação, buracos e, em época de chuva, os atoleiros. Um passo importante foi dado para tornar Mato Grosso mais competitivo, com maior capacidade de escoamento dos produtos do agronegócio, de investimento para abertura de novas áreas de plantio e pleno desenvolvimento econômico. Anunciada pelo governador Mauro

Mendes em julho, a primeira ferrovia estadual terá 700 quilômetros de linha férrea, com terminais que vão interligar Rondonópolis a Cuiabá, bem como Rondonópolis com Nova Mutum e Lucas do Rio Verde. Com isso, os municípios passarão a se conectar com a malha ferroviária nacional, em direção ao Porto de Santos (SP). Com o escoamento por ferrovia, a estimativa é que o custo do transporte reduza em pelo menos 35%.

O edital de chamada pública para implantação da ferrovia, sob regime privado, está aberto e o investimento previsto é de R\$ 12 bilhões. A previsão é que o terminal de Cuiabá seja concluído até o 2º semestre de 2025 e o de Lucas do Rio Verde até o 2º semestre de 2028. Uma vez implantada, a operação e exploração da ferrovia fica autorizada pelo prazo de 45 anos.

Estudos realizados pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra) apontam que a implantação da ferrovia vai impactar diretamente 27 municípios de Mato Grosso. Diretamente beneficiado, o município de Lucas do Rio Verde já prevê importantes resultados com a implantação de um ramal na cidade. Para o prefeito Miguel Vaz, a ampliação do corredor rodoferroviário até o município vai melhorar a infraestrutura de escoamento da produção de grãos e conectar as duas regiões mais produtivas de Mato Grosso: Médio Norte e Sudeste.

“Esse momento é muito importante. Representa para a região mais investimentos, geração de emprego, renda e recursos que ficam no campo e isso acaba retornando em mais investimentos para novas áreas de plantio. Então, ganha o produtor rural, o setor produtivo, o Estado de Mato Grosso e o Brasil, pois melhora a competitividade”, afirmou.

Miguel lembrou ainda que o Estado possui grande extensão territorial e depende exclusivamente de rodovias, muitas vezes ainda não pavimentadas, para o trânsito e transporte dos grãos e produtos. Situação que encarece o frete, aumenta o tempo de deslocamento em direção aos terminais já existentes e dificulta toda a logística. “Estamos no maior estado produtor de grãos do Brasil, mas estamos mais distantes dos portos e centros de consumo. É importante essa ferrovia para que Mato Grosso cresça cada

vez mais e seja um grande produtor para o Brasil e mundo”, concluiu.

Benefícios vão além do agronegócio

Mauro Mendes confirma que há muitas décadas a ampliação da malha ferroviária de Mato Grosso é uma pauta frequente na política de Mato Grosso. No entanto, agora, o sonho começa a ganhar forma, segundo o governador. Em uma iniciativa pioneira e histórica, foi lançado o edital para a construção da 1ª Ferrovia Estadual de Mato Grosso. “O ganho em competitividade que a ferrovia vai trazer não se resume ao agronegócio. Ela é, principalmente, a ferrovia do desenvolvimento e do emprego”, diz Mendes.

O governador ressaltou que essa também é a ferrovia da indústria e do comércio, pois vai ligar por uma via de mão dupla Mato Grosso com os principais mercados consumidores do país. Por ela, poderão ser transportados produtos como etanol de milho, carne, açúcar, fertilizantes, combustíveis, algodão, frango congelado, carne bovina, bebidas, produtos de limpeza, móveis, óleo de soja, milho de pipoca, entre muitos outros. “E com uma opção mais barata de transporte, uma vez que o frete ferroviário barateou mais de 35% nos últimos cinco anos. Além disso, a ferrovia estadual vai levar Mato Grosso para o lugar de destaque que o estado merece no agronegócio, pois somos o maior produtor nacional de soja, de milho, de algodão e de etanol de milho, bem como das commodities agrícolas em geral. É preciso que nossa logística esteja à altura de nossa potencialidade”.

Mauro Mendes pondera que, desde o início da gestão, o Governo tem articulado – com apoio da base na Assembleia Legislativa e na bancada federal – para avançar na expansão da malha ferroviária, de forma a ampliar as alternativas de escoamento da produção de Mato Grosso, cuja estimativa é de chegar em 2030 a 120 milhões de toneladas de grãos por ano.

“Mesmo sem a logística adequada, Mato Grosso conseguiu se transformar em um dos maiores players mundiais do agronegócio.



“A FERROVIA ESTADUAL VAI LEVAR MATO GROSSO PARA O LUGAR DE DESTAQUE QUE O ESTADO MERECE NO AGRONEGÓCIO, POIS SOMOS O MAIOR PRODUTOR NACIONAL DE SOJA, DE MILHO, DE ALGODÃO E DE ETANOL DE MILHO, BEM COMO DAS COMMODITIES AGRÍCOLAS EM GERAL. É PRECISO QUE NOSSA LOGÍSTICA ESTEJA À ALTURA DE NOSSA POTENCIALIDADE”, DESTACA O GOVERNADOR MAURO MENDES.

Com a chegada da ferrovia, sem dúvida o estado vai despontar ainda mais”.

A ferrovia estadual terá 700 km de extensão, que serão construídos pela empresa que vencer o edital. “Definimos o modelo privado de exploração, pois nesse formato o Estado faz a chamada pública e as empresas se habilitam a participar de seleção para fazer os investimentos, por sua conta e risco. É um modelo que não onera o Estado e é atrativo para a iniciativa privada, ou seja, todos saem ganhando. Somente na construção do modal, a empresa vencedora deve aplicar cerca de R\$ 12 bilhões”.

Mendes reforça que a ferrovia é um projeto de médio prazo e deve ser finalizada em 2028. No entanto, seus efeitos positivos serão sentidos desde já, com a atração de investimentos, geração de empregos, crescimento da economia, qualificação, desenvolvimento dos municípios e mais qualidade de vida aos mato-grossenses.

Secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico, César Miranda também reforça os ganhos com a ferrovia. “É uma obra pioneira

e histórica, principalmente para um Estado que já é o maior produtor do país e que ainda tem um potencial de desenvolvimento enorme”.

O secretário lembra que somos líderes na produção de algodão, milho, soja, girassol, gergelim e temos o maior rebanho bovino. Assegurou ainda que seremos testemunhas da potencialização da economia, das indústrias, do comércio e de toda uma cadeia produtiva, cujos beneficiados diretamente seremos todos nós.

“A integração do modal do Estado com os demais corredores logísticos e com o sistema nacional de ferrovias e aos demais estados vai reduzir o custo para o transporte de toda essa produção, trazendo mais competitividade e ampliando a circulação dos produtos”, disse César Miranda.

O edital – Pelo edital, as empresas interessadas terão 45 dias para apresentar propostas. O investimento estimado é de R\$ 12 bilhões e a vencedora terá prazo de 45 anos para operar.

Para participar da concorrência, a empresa deverá apresentar requisitos como: manifestação formal de interesse; relatório dos



“O TRAÇADO COM A INTEGRAÇÃO À FERROGRÃO, FICO E FERRONORTE IRÁ MUDAR A REALIDADE DA LOGÍSTICA BRASILEIRA E ELEVAR A PRODUÇÃO DE 71 MILHÕES DE TONELADAS DE GRÃOS PARA 110 MILHÕES NUM PRAZO DE 5 ANOS”, CONFIRMA NERI GELLER.

aspectos logísticos e urbanísticos, com características do transporte, especificações da operação compatíveis com a integração multimodal e estimativa de prazo para execução do projeto; estimativa do custo do projeto, baseada em preços de mercado; e capacidade econômico-financeira para execução, com capital social e patrimônio líquido de no mínimo 10% do valor do projeto (R\$ 1,2 bilhão).

Se financiado com recursos de terceiros, a interessada deverá comprovar a financiabilidade do projeto mediante carta de instituição financeira de primeira linha. Também terá que apresentar atestado de capacidade técnica, fornecido por empresa registrada no CREA que comprove a experiência do Profissional Qualificado da empresa na realização das atividades necessárias.

A empresa vencedora será aquela que apresentar o menor prazo para implantação, a maior capacidade de movimentação e a maior cobertura do território estadual.

Foi definido o modelo privado de exploração, pois nesse formato o Estado faz a chamada pública e as empresas se habilitam a participar de seleção para fazer os investimentos, por sua conta e risco.

Além disso, a infraestrutura

ferroviária poderá ser compartilhada pela empresa vencedora com outra empresa de transporte ferroviário que venha a prestar serviços no Estado. Isso garante a concorrência na prestação do serviço, que terá fiscalização da Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados (Ager-MT).

Pioneirismo de MT pode motivar outros estados

O deputado federal Neri Geller (PP) elogiou a postura do governador Mauro Mendes (DEM) em tornar realidade a primeira ferrovia estadual. Para o parlamentar, com a decisão Mato Grosso será vanguarda em um sistema que vai avançar Brasil afora. Geller lembra que, sendo gerenciada pelo Estado, terá muito menos burocracia para a construção da ferrovia. “O avanço é legal e demonstra coragem. Mauro teve um pouco de desgaste no primeiro momento, mas no segundo momento o ministro Tarcísio já começou a entender isso como positivo”, confirmou Neri.

O deputado confirma que, para a vinda da ferrovia, Mauro teve que enfrentar pressão e até desgaste com o Governo Federal. “Existiu pressão, eu acompanhei. Mendes, quando tomou a decisão, fez certo. Ele conversou com ministro de Infraestrutura, Tarcísio de Freitas. Ele (ministro) pediu que desse 30

a 40 dias de prazo. O governador deu. Chamou o ministro para fazer o anúncio. Gerou desgaste, porque o próprio Governo Federal queria fazer esse anúncio”, disse.

Neri salienta que, apesar de muito se falar, pouca coisa havia avançado até agora. Após muito trabalho, persistência e articulação política junto à bancada federal e à Assembleia Legislativa, o governador Mauro Mendes deu um passo gigantesco para que esse sonho se torne realidade nos próximos anos, com o lançamento do edital para a construção da 1ª Ferrovia Estadual de Mato Grosso. “Essa ferrovia vai interligar Rondonópolis a Cuiabá e Rondonópolis a Lucas do Rio Verde e Nova Mutum, nossos principais polos de produção, também conectando Mato Grosso com a Malha Paulista”.

O deputado ressalta que o traçado com a integração à Ferrogrão, FICO e Ferronorte irá mudar a realidade da logística brasileira e elevar a produção de 71 milhões de toneladas de grãos para 110 milhões num prazo de 5 anos. O parlamentar destaca ainda que a previsão é que mais de 235 mil empregos sejam criados no prazo de 7 anos. “É Mato Grosso dando saltos largos em seu desenvolvimento. Tenho convicção de que muitos outros estados seguirão o nosso pioneirismo”, complementa Neri Geller. ▀



“A INTEGRAÇÃO DO MODAL DO ESTADO COM OS DEMAIS CORREDORES LOGÍSTICOS E COM O SISTEMA NACIONAL DE FERROVIAS E AOS DEMAIS ESTADOS VAI REDUZIR O CUSTO PARA O TRANSPORTE DE TODA ESSA PRODUÇÃO, TRAZENDO MAIS COMPETITIVIDADE E AMPLIANDO A CIRCULAÇÃO DOS PRODUTOS”, DIZ CÉSAR MIRANDA.



ALVORADA

BY SÃO BENEDITO

COM O PREÇO DE UM ALUGUEL,
VOCÊ MORA NO QUE É SEU!

POR
TEMPO
LIMITADO

PARCELAS
CONGELADAS
R\$ **2 MIL** DE APENAS

ENTREGA EM
MAIO/2023

43% DA OBRA
CONSTRUIDA



Venha morar na nova torre Alvorada, perto do Shopping Pantanal, e **PAGUE A ENTRADA SOMENTE NA ENTRADA DO IMÓVEL**. Fale agora mesmo com um de nossos consultores e não perca esta oportunidade.

PARCELAS
ENTRADA
SALDO

100%
CONGELADOS

2Q | 3Q
COM SUÍTE



SÃO BENEDITO
(65)3627.5555

Em conformidade com a legislação vigente, todas as imagens, fotos, objetos de decoração, perspectivas e plantas, mobiliário, vegetação, acabamentos internos e externos e elementos decorativos deste material são meramente ilustrativos e podem apresentar variação de tonalidade. As Áreas Comuns serão entregues equipadas e decoradas conforme Memorial Descritivo. As Unidades serão entregues conforme Memorial Descritivo, o qual será parte integrante do contrato de promessa de venda e compra. A vegetação que compõe o paisagismo retratado nas perspectivas é meramente ilustrativa e apresenta porte adulto de referência. Na entrega do empreendimento, essa vegetação poderá apresentar diferenças de tamanho e porte, mas estará de acordo com o projeto paisagístico do empreendimento. Pagamento da entrada será após a comunicação ao adquirente de que as chaves estão disponíveis para retirada. Preço e condições de tabela conforme a unidade a ser escolhida. Parcelas e saldo fixos/som correções até a entrega do "habite-se". Condições de aprovação a cargo da instituição financeira que conceder o crédito imobiliário, sujeito a análise e confirmação de dados. Saldo final fixo deve ser quitado pelo cliente na respectiva data de vencimento negociada. Condição válida até 30/09/2021 (verificar data). As informações sobre preços e disponibilidade estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. A Construtora reserva-se o direito de fazer mudanças em seu site, em sua política de privacidade e nos termos e condições a qualquer momento se assim for necessário. Empreendimento com 43% das obras concluídas com previsão de entrega em maio/2023. A incorporação do empreendimento Alvorada by São Benedito está registrada na Matrícula n. 93.341, do 6º Serviço Notarial e Registro de Imóveis da Terceira Circunscrição Imobiliária de Cuiabá/MT.

Rf: Matrícula 93.341 - 6º Serviço Notarial e Registro de Imóveis da Terceira Circunscrição Imobiliária.

Entrega de 144 novos ônibus marca revolução do transporte público em Cuiabá

Veículos contam com ar condicionado, câmeras de monitoramento, acessibilidade e baixa emissão de poluentes

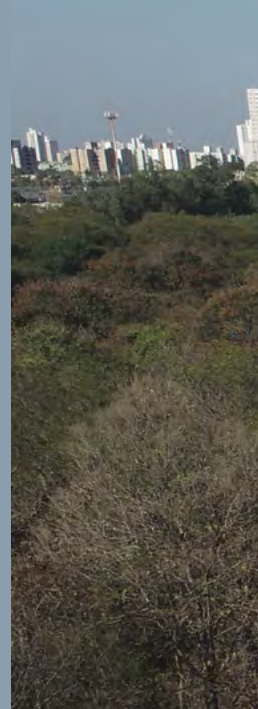
 DA REDAÇÃO

Cerca de 260 mil passageiros utilizam diariamente o transporte coletivo em Cuiabá. A maioria utiliza duas conduções para chegar aos destinos, que em grande parte são locais de trabalho. Passar até duas horas diárias dentro de um veículo sucateado era realidade de muitos usuários do transporte coletivo. Uma rotina maçante que chega ao fim.

Em 3 de agosto de 2021, uma nova história do transporte coletivo começou a ser escrita na Capital. História essa que pode ser contada com propriedade por aqueles que utilizam os ônibus como meio de locomoção. A data ficou marcada como a revolução no transporte. O prefeito Emanuel Pinheiro (MDB) entregou 144 novos ônibus para atender Cuiabá.

O presidente da Federação Mato-grossense de Associações de Moradores de Bairros (Femab), o ex-vereador e líder comunitário Walter Arruda, elogiou Pinheiro pela iniciativa.

“O que era uma esperança se tornou realidade. Muitos prometeram o edital de licitação e não foi feito. O sonho cuiabano foi realizado na gestão do prefeito Emanuel Pinheiro e a cada obra entregue por ele, é um sonho realizado. É notável a





“MUITAS MULHERES FICAM COM MEDO, PORQUE TODOS OS DIAS ELA PRECISA PEGAR A MESMA ROTA, O QUE FAZ GERAR ESSE RECEIO DE DENUNCIAR. COM AS CÂMERAS E A VIGILÂNCIA FULL TIME PELA PREFEITURA, PODEREMOS COMBATER ESSE CRIME COM MAIOR EFICÁCIA E AJUDAR AS AUTORIDADES POLICIAIS A INIBIR ESSES ALICIADORES QUE ASSEDIAM AS MULHERES CUIABANAS QUE ESTÃO, MUITAS VEZES, VOLTANDO DE UM DIA CANSATIVO DE TRABALHO, ESTUDO E AFINS”, EXPLICOU A PRIMEIRA-DAMA MÁRCIA PINHEIRO.

satisfação do povo, basta sentir a alegria nas comunidades”, elogiou. Walter destacou a acessibilidade nos ônibus. “Com relação às duas portas adequadas para qualquer sistema que vingar na Capital, tanto BRT quanto VLT. Isso é progresso e tudo aquilo que beneficia as comunidades a gente tem avalizado. Esses novos veículos beneficiam todos os bairros. É só avanço na mobilidade urbana”, parabenizou Walter Arruda, que está à frente da Femab, que congrega 85 uniões de associações em todo o estado de Mato Grosso. Moradora do Grande Terceiro, Valdete Santos, 45 anos, é usuária do transporte coletivo. Diariamente utiliza da linha 410 para chegar ao trabalho. A babá confirma a rotina estressante de utilizar ônibus como

meio de transporte. Rotina essa que, segundo ela, começa a ser melhorada com a nova frota. “Nada mais justo do que você usufruir de um serviço de qualidade, pelo qual você paga. Nós sofríamos muito com ônibus velho, sem ar condicionado. Hoje ter ar condicionado nos ônibus não é luxo, é necessidade”, ressalta. Denise Vieira da Silva, 25 anos, mora no CPA e trabalha na avenida Beira Rio. A auxiliar administrativa conta que utilizar diariamente a linha 313 era um grande desafio. Ônibus sempre lotados, barulhentos e que apresentavam problemas eram rotineiros. “Nós, como usuários do transporte coletivo, comemoramos os novos veículos. O passageiro merece respeito e é isso que teremos aqui por diante”, disse.

Novos ônibus são mais tecnológicos e com benefícios ao meio ambiente

Os coletivos são projetados para que a operação seja possível nas vias ou corredores exclusivos, contando com quatro portas, sendo duas no nível da rua ou avenida e duas no nível do corredor, além de elevador e rampa de acesso, tornando os veículos 100% acessíveis. As duas portas em funcionamento em cada carro são mais largas e permitem que o ar-condicionado refrigere por mais tempo.

Das 88 linhas, 60 receberam veículos novos, aproximadamente 70% das linhas do sistema. Eles são projetados para atender a população com conforto, segurança e qualidade. E com as portas tanto do lado direito, quanto do esquerdo, contempla o modal que será implantado em Cuiabá, tanto o BRT quanto o VLT.

As 144 novas unidades foram produzidas nas fábricas Caio e Marcopolo, instaladas nas cidades de Botucatu (SP) e Caxias do Sul (RS). Além disso, a implantação da “Frota Limpa” no sistema também está entre as obrigações das vencedoras da licitação.

Conforme o edital que serviu como base para realização da Concorrência

“O QUE NOSSA GESTÃO ESTÁ FAZENDO É UMA VERDADEIRA REVOLUÇÃO NO TRANSPORTE PÚBLICO. HÁ MAIS DE 20 ANOS A POPULAÇÃO ESPERA POR ESSE ATÔ DE CORAGEM. CORAGEM PARA PENSAR NOS MAIS HUMILDES, NAQUELES QUE DEPENDEM EXCLUSIVAMENTE DESSE MEIO DE LOCOMOÇÃO. CORAGEM PARA QUEBRAR UM CICLO VICIOSO E INICIAR UM NOVO, MAIS MODERNO, INOVADOR E QUE CORRESPONDA ÀS NECESSIDADES DO POVO”, ASSEGURA O PREFEITO EMANUEL PINHEIRO.

Pública nº 005/2019, em um prazo máximo de seis meses após o início de operação, as concessionárias vencedoras devem implantar quatro ônibus, zero quilômetros, do tipo “Padron”, com baixa emissão de poluentes locais e de CO2. Os veículos funcionarão mediante constantes testes e avaliações, visando à ampliação do número ao longo do contrato.

A concorrência pública foi dividida em quatro lotes, vencidos pelas empresas: Integração Transporte LTDA; Caribus Transportes e Serviços LTDA; Rápido Cuiabá Transporte Urbano LTDA e Viação Paraense LTDA. Os ônibus possuem wi-fi, quatro câmeras de segurança, plataformas elevatórias para cadeirantes e ar-condicionado. Uma das obrigações das concessionárias era a redução da idade média dos ônibus para, no máximo, 5 anos.

A iniciativa de inserir esse tipo de ônibus na frota de 380 veículos da Capital tem como objetivo promover o aperfeiçoamento técnico e operacional do serviço público de transporte coletivo, adotando tecnologias que causem menor impacto no meio ambiente. A política de sustentabilidade é, inclusive, uma das marcas da gestão Emanuel Pinheiro que, desde 2017, tem implantado uma série de ações nessa área.

“Esse processo de sustentabilidade no transporte público foi iniciado ainda no nosso primeiro mandato, com a entrega da Estação Alencastro. Uma estrutura moderna, com energia renovável e que se tornou referência de modernidade, inovação e respeito ao cidadão. Avançamos com novas estações, novos abrigos e agora estamos completando com a frota de ônibus. Cuiabá merece o melhor e nós lutamos por isso”, relata o prefeito.

Para garantir o acompanhamento completo do desempenho desses veículos em Cuiabá, as concessionárias devem enviar mensalmente à Prefeitura um



relatório sobre o funcionamento da Frota Limpa. O levantamento tem que conter informações como o consumo de energia e óleo diesel, quilometragem percorrida, quantidade de passageiros transportados, histórico de falhas, tempo de carregamento (elétrico), entre outras.

“Os veículos da Frota Limpa respeitarão a idade média de no máximo seis anos e nós faremos um minucioso acompanhamento. Com as informações fornecidas poderemos avaliar viabilidade para implantação de novos ônibus ao longo do contrato, o quanto isso gerou impacto positivo no meio ambiente e também na qualidade de vida da população cuiabana”, explica Emanuel Pinheiro.

O vice-prefeito e secretário de Obras Públicas, José Roberto Stopa, reafirmou o planejamento de fazer a melhor gestão da história de Cuiabá. A renovação da frota foi, inclusive, uma das ações citadas como representação da ambiciosa meta.

“Não se questiona algo que é real. A renovação da frota do transporte público é real, assim como outras obras e outras ações. Nossa gestão não é ficção, não tem papo furado. Fazemos uma administração comprometida com as causas e com o povo cuiabano. É com esse ritmo,



com essa força de vontade que vamos superar todos os desafios e fazer a melhor gestão da história de Cuiabá”, disse Stopa.

Sobre a entrega dos 144 novos ônibus, o vice-prefeito enfatizou que o ato representa a preocupação da gestão com a melhoria do transporte público e com a oferta de mais qualidade de vida à população. Stopa ressaltou também que os avanços são contínuos e que, nos próximos anos, Cuiabá passará por uma completa transformação em todas as áreas, tornando-se uma cidade mais moderna e estruturada. “As mudanças e as melhorias não param. Nossa gestão entrega coisa boa toda semana para Cuiabá. Entregamos 144 ônibus e no próximo ano entregaremos mais. Isso é o verdadeiro respeito com a população cuiabana e com aqueles que mais precisam do serviço público. E não paramos no transporte. Nosso cuidado está presente na educação, na infraestrutura, na entrega do HMC e nas novas unidades de saúde”, completou ele.

A entrega dos novos ônibus foi elogiada pelo presidente da Câmara Municipal de Cuiabá, vereador Juca do Guaraná (MDB), e pelo primeiro-secretário da Assembleia Legislativa, deputado Eduardo Botelho (DEM). “Que coisa linda,

após quase duas décadas, Cuiabá recebe esse presente, ônibus novos com ar-condicionado. Muitos duvidavam que ia acontecer isso. Porque nunca aconteceu na história de Cuiabá, em 302 anos o que acontece nessa gestão. Somente uma gestão humanizada pode fazer isso. Muitos de nós que estamos aqui sequer vamos andar de ônibus, mas o prefeito se preocupa com quem vai andar”, disse Juca do Guaraná Filho. Eduardo Botelho destacou o pioneirismo de Cuiabá em renovar a frota. “Licitação de transporte é sempre complicada e a Prefeitura de Cuiabá fez uma licitação muito tranquila, muito correta e aberta para todo o país. E está entregando os ônibus mais modernos de todas as capitais. Não tem uma capital que tenha ônibus tão modernos e novos como aqui. Parabêniso a Prefeitura de Cuiabá e também o povo cuiabano por ter escolhido o prefeito Emanuel Pinheiro para continuar administrando Cuiabá”, disse Eduardo Botelho.

Câmeras instaladas nos coletivos ajudarão no combate à importunação sexual

Em fevereiro de 2021 foi sancionada

em Cuiabá a lei que institui ações de combate aos delitos sexuais no transporte coletivo em Cuiabá. Uma das ações para fortalecer o combate a este crime e dar proteção às mulheres veio com a entrega dos 144 novos ônibus. Os veículos passam a contar com câmeras de segurança.

A primeira-dama Márcia Pinheiro destacou a instalação de câmeras de vigilância na nova frota de ônibus entregue pelo prefeito Emanuel Pinheiro. A tecnologia de monitoramento foi um pedido da Secretaria Municipal da Mulher para ajudar no combate à importunação e assédio sexual presente no transporte coletivo.

As câmeras irão contribuir para a execução da campanha ‘Meu Corpo Não é Corrimão’, lançada em meio à programação da Prefeitura para no Agosto Lilás. Segundo a primeira-dama, o monitoramento é fundamental para o combate à importunação sexual no transporte coletivo, por fornecer prova material contra os assediadores.

“Muitas mulheres ficam com medo, porque todos os dias ela precisa pegar a mesma rota, o que faz gerar esse receio de denunciar. Com as câmeras e a vigilância full time pela prefeitura, poderemos combater



“QUE COISA LINDA, APÓS QUASE DUAS DÉCADAS, CUIABÁ RECEBE ESSE PRESENTE, ÔNIBUS NOVOS COM AR-CONDICIONADO. MUITOS DUVIDAVAM QUE IA ACONTECER ISSO. PORQUE NUNCA ACONTECEU NA HISTÓRIA DE CUIABÁ, EM 302 ANOS O QUE ACONTECE NESTA GESTÃO”, PONDERA O PRESIDENTE JUCA DO GUARANÁ FILHO.

esse crime com maior eficácia e ajudar as autoridades policiais a inibir esses aliciadores, que assediam as mulheres cuiabanas que estão, muitas vezes, voltando de um dia cansativo de trabalho, estudo e afins”, explicou a primeira-dama.

A titular da pasta da Mulher, Luciana Zamproni, coordenadora geral da campanha ‘Meu Corpo Não é Corrimão’, confirmou a realização de blitz educativas e informativas nas três estações de ônibus: Alencastro, Bispo e Ipiranga, além do terminal do bairro CPA I.

“A ideia é conscientizar nossas mulheres da importância da denúncia e também informar sobre

as câmeras para passar segurança para uma denúncia, além de passar a mensagem de que estamos de olho e fiscalizando para inibir as práticas de assédio que são, infelizmente, recorrentes no transporte coletivo”, elencou a secretária.

A lei de importunação no transporte coletivo considera delito sexual todo comportamento indesejado de caráter sexual, sob forma verbal, não verbal ou física, com o objetivo ou o efeito de perturbar ou constranger a pessoa, afetar a sua dignidade ou lhe criar um ambiente intimidativo, hostil degradante, humilhante ou desestabilizador.

Melhorias na mobilidade acontecem desde o início da gestão

A mobilidade urbana trilha caminhos de melhoria refletindo maior fluidez e reflexos positivos no trânsito. O coletivo tornou-se foco. Pinheiro reconhece que ainda são muitos os gargalos a serem resolvidos pelo Executivo, mas pondera ser necessário relembrar as muitas ações já desenvolvidas e que evidenciam o comprometimento e o respeito da gestão.

A Capital conta com os corredores exclusivos para ônibus, implantados com o objetivo de proporcionar maior celeridade e, com isso, menos atraso nos horários estipulados para cada linha de ônibus. Desde a implantação, segundo estudos, a medida praticamente acabou com os atrasos nos pontos situados nas vias contempladas. Atualmente, Cuiabá conta com faixas exclusivas nas principais avenidas: Getúlio Vargas, Isaac Póvoas, Generoso Ponce, Tenente Coronel Duarte (Prainha) e Historiador Rubens de Mendonça (mais conhecida como CPA).

Premiada pela iniciativa, a Prefeitura de Cuiabá mantém três estações instaladas nas praças Alencastro, Bispo Dom José e Ipiranga, sendo as duas últimas criadas com o

uso de contêineres. Todas elas são climatizadas e geram energia limpa, graças à instalação de placas solares. Os espaços também possuem tomadas que possibilitam ao usuário do transporte coletivo carregar celulares, também rede Wi-Fi, jardim suspenso, cadeiras para acomodar os usuários e televisão com estimativa de chegada de ônibus.

As linhas expressas do transporte coletivo começaram a ser implantadas em abril de 2017 por determinação do prefeito Emanuel Pinheiro e funcionam nos bairros Parque Cuiabá (609E), Pedra 90 (711E), Osmar Cabral (508E), Santa Terezinha (605E) e Nova Esperança (712E). Todas saem em direção ao Centro da cidade. Seus trajetos são abreviados, pois possuem uma quantidade menor de paradas, o que garante rapidez e praticidade, prezando pelo tempo daqueles que necessitam passar pela área central diariamente.

A Prefeitura de Cuiabá também vem realizando a substituição ou instalação de mais de 300 abrigos. O processo foi iniciado em março do ano passado e evidencia o compromisso para melhoria da mobilidade urbana e atendimento. De acordo com a Diretoria de Engenharia da Semob, foram 350 implantações, trocas ou implantações de abrigos novos e 280 remoções.

Agora os 144 novos ônibus vêm trazer qualidade para aqueles que utilizam diariamente do serviço. “O que nossa gestão está fazendo é uma verdadeira revolução no transporte público. Há mais de 20 anos a população espera por esse ato de coragem. Coragem para pensar nos mais humildes, naqueles que dependem exclusivamente desse meio de locomoção. Coragem para quebrar um ciclo vicioso e iniciar um novo, mais moderno, inovador e que corresponda às necessidades do povo”, comenta o prefeito. ▀



“LICITAÇÃO DE TRANSPORTE É SEMPRE COMPLICADA E A PREFEITURA DE CUIABÁ FEZ UMA LICITAÇÃO MUITO TRANQUILA, MUITO CORRETA E ABERTA PARA TODO O PAÍS. E ESTÁ ENTREGANDO OS ÔNIBUS MAIS MODERNOS DE TODAS AS CAPITALS. NÃO TEM UMA CAPITAL QUE TENHA ÔNIBUS TÃO MODERNOS E NOVOS COMO AQUI”, DESTACOU O DEPUTADO EDUARDO BOTELHO.



7 ANOS

BATERAS BEAT CUIABÁ



SOMOS BATERAS BEAT CUIABÁ

Parabéns a todos que fazem parte destes 7 anos de música e realizações!

www.baterasbeatcuiaba.com.br .    /baterasbeatcuiaba

ESCOLA DE MÚSICA | Unidade 01 Quilombo/Centro - Av. Filinto Müller, 829 - 9 9994.6505 | Unidade 02 Jd. das Américas - Rua La Paz, 546 - 9 9350.1091

Hábito de leitura aumentou durante a pandemia; literatura abre novos mundos

Somente nos seis primeiros meses de 2021, vendas de livros aumentaram quase em 50%

 ALINE ALMEIDA



Estamos lendo mais. Um hábito talvez impulsionado pela pandemia, mas sem dúvida um hábito que vem para ficar. No 1º semestre de 2021, livrarias, canais de e-commerce e colaboradores varejistas venderam 28 milhões de cópias. A quantidade representa aumento de 48,52% de cópias na comparação com o mesmo período do ano passado, quando foram comercializadas apenas 18,8 milhões. Com esse resultado, os caixas do setor faturaram R\$ 1,18 bilhão na primeira metade do ano, um crescimento de quase 40%.

Os dados são do Sindicato Nacional dos Editores de Livros (SNEL) e da empresa Nielsen no 7º Painel do Varejo de Livros no Brasil. O relatório mensal compila dados sobre as vendas de livros em livrarias, canais de e-commerce e varejistas parceiros, como supermercados e lojas de autoatendimento. A estudante Daiane Martins, de

26 anos, conta que a leitura já era primada em sua rotina, mas que sem dúvida a pandemia trouxe ainda mais proximidade com os livros. Daiane conta que costumava ler mais obras relacionadas com a faculdade. No entanto, o ficar mais em casa ampliou o leque da literatura e passou a ler mais obras de ficção, que agora estão entre as preferidas. “Acho que muita gente encontrou na leitura um refúgio. Nem sei mensurar o quanto ler traz ganhos para a vida. Ler é se libertar, ler é se aprimorar, ler é se dar uma nova oportunidade”, diz.

O gosto pela leitura fez com que Andréia Mendes, 32 anos, entrasse para um grupo. Toda semana ela e mais 14 amigos escolhem um livro para leitura. Em um dia organizam uma sala de discussão para dividir o aprendizado. “É algo muito desafiador. Muitas pessoas afirmam que não leem por falta de tempo. Mas basta o primeiro passo.

Quando você faz a imersão na literatura, é um caminho sem volta”, confirma.

Foi na literatura que Priscilla Assunção das Neves, 27 anos, encontrou um novo mundo. A técnica de enfermagem conta que estava vivendo um momento muito difícil na vida. As incertezas da pandemia, a quadro de ansiedade agravado e logo após a perda do irmão para a covid-19. Mesmo diante de todas as adversidades, Priscilla decidiu que não podia parar e tentou aliviar de alguma forma e diminuir as frustrações diárias. Fazia exercício físico, assistia filmes, mas sentia que ainda faltava algo. Foi quando foi presenteadada por uma colega com um livro. Apenas quatro dias foram suficientes para “devorar” as mais de 100 páginas, mesmo diante de uma rotina tão apertada.

“Foi libertador. Senti uma paz inexplicável. Às vezes, tudo que a gente precisa é tirar o foco das coisas que nos colocam para baixo. Aquele livro foi o primeiro passo. Muita gente pode falar ‘é apenas um livro’, mas às vezes é tudo que a gente precisa”.

A pesquisa

Na comparação semestral, o comércio de livros saiu de um faturamento de R\$ 846,1 milhões em 2020, para R\$ 1,18 bilhão no 1º semestre deste ano. Somente de junho para julho, o volume das vendas subiu 25,96%, o que contribuiu para alta de 23,75% nos valores faturados.

As obras de não-ficção/

especialistas e ficção aumentaram suas participações no faturamento do varejo em 2021. A importância deles cresceu em 0,52 pontos percentuais e 3,66 pontos percentuais, respectivamente. Tiveram queda na contribuição os gêneros infantil, juvenil e educacional (-3,28 p.p.) e os de 'autoajuda' (-0,90 p.p.).

Quanto ao preço pago no balcão, quase todos os gêneros sofreram reduções nos preços, exceto as obras de ficção, que ficaram 0,45% mais caras. O grupo que sofreu maior redução de preços foi o infantil, juvenil e educacional, com queda de 19%.

O advogado e escritor Eduardo Mahon ressalta que há sempre um mito de que as pessoas leem menos. Mas, segundo ele, a sociedade brasileira nos últimos 30 anos se letrou mais. "Isso não significa que o grau de leitura e objeto de leitura será sempre aquele que a gente pensa que é o melhor, mais complexo e mais sofisticado. A imposição desta escala está bem superada".

Para o escritor, o que se constata é que a leitura aumenta até mesmo nas redes sociais. "Ler uma crônica, um texto na rede social, não é nenhum demérito. Ler um jornal, uma revista online, não é nenhum demérito. Pelo contrário, é muito bom".

Mahon pondera que as pessoas estão estudando mais em

casa, talvez consumindo mais autoajuda, consumindo mais livros religiosos ou fazendo mais comida em casa e vendo mais livro de receitas. Também destaca que as pessoas estão estudando mais à distância, com material didático e paradidático, também lendo mais.

"A leitura, no mínimo, faz com que fiquemos mais afiados, que tenhamos uma mente mais afiada", afirma.

Eduardo salienta que o escritor sempre responderá que a literatura serve para conferir mais humanidade. Já para os cientistas, a leitura faz com que o cérebro fique mais ativo, a memória aumente, tem-se um ganho vocabular maior, facilidade de fazer correlações entre as áreas e as pessoas ficam mais esclarecidas. "Essas funcionalidades da leitura, não me apego a elas. Não escrevo por isso. Na verdade, escrevo para me salvar do silêncio, do esquecimento, é uma coisa muito individual".

Para o escritor, ler mais livro precisa ser saudado no Brasil. "Isso não é um glamour. Isso é uma indústria, tem gente trabalhando. Uma cadeia enorme de trabalho. Independente do que as pessoas estão lendo, quando saem mais livros, há uma produção industrial maior, que gera riqueza e, graças a Deus, gera conhecimento".

Escritora Luciene de Carvalho lembra que há anos as pessoas falam da morte do livro pelo crescimento do audiovisual, pelas plataformas digitais, pelo audiobook. "Mas o livro tem uma intimidade, uma sensação de companhia, um estar e uma presença muito íntimas e próprias".

Num estado de pandemia, Luciene salienta que a pessoa tem buscado preenchimento, sim. Segundo ela, por mais que as pessoas não cumpram em totalidade o distanciamento, elas se recolheram, sim. "Os ritmos de vida e de agenda mudaram. Antes vínhamos de uma rotina, de estar na rua, fazer cursos no noturno e essas coisas foram se perdendo quanto agenda. Isso fez com que se abrisse uma lacuna no tempo".

A escritora pondera que outro aspecto fez com que crescesse a busca pelo livro: o significado de tocar o livro, que é sinestésico, tátil



"MAS O LIVRO TEM UMA INTIMIDADE, UMA SENSAÇÃO DE COMPANHIA, UM ESTAR E UMA PRESENÇA MUITO ÍNTIMAS E PRÓPRIAS", RESSALTA A ESCRITORA LUCIENE DE CARVALHO.

e de preenchimento mental. "Algo que constrói um mundo pessoal e particular naquele momento. As pessoas têm se deixado conduzir pela paisagem narrativa e poética dos livros como uma forma de absorção, de fuga e capacidade num momento de tanta impotência. Adquirir um livro, buscar e deixar envolver, por que um livro traz a possibilidade muito única e rara num momento de pandemia que vivemos".

Para Luciene, livro tem valor inestimável. "Livro é espaço de sanidade mental. Percorrer um livro é uma possibilidade de sanidade mental, que importa e é valiosa neste momento". ▲



"INDEPENDENTE DO QUE AS PESSOAS ESTÃO LENDO, QUANDO SAEM MAIS LIVROS, HÁ UMA PRODUÇÃO INDUSTRIAL MAIOR, QUE GERA RIQUEZA E, GRAÇAS A DEUS, GERA CONHECIMENTO", DESTACA O ESCRITOR EDUARDO MAHON.

Sua **VOZ** tem o poder de fazer **Cuiabá avançar**

Fale com a Câmara e participe do crescimento de Cuiabá.

CÂMARA MUNICIPAL DE CUIABÁ
A CASA DO POVO CUIABANO

camaracuiaba.mt.gov.br

Flacidez dos grandes lábios: é possível envelhecer bem e por inteira

A abordagem da região genital tem sido cada vez mais inserida nos tratamentos dermatológicos cosmiátricos

 DA REDAÇÃO

Muito tem se falado da tecnologia para tratar a flacidez de leve a moderada da pele da face, pescoço e região das áreas dos olhos através do uso do ultrassom microfocado. A dermatologista Karin Krause Boneti destaca que o tratamento age na derme e na musculatura, promovendo a contração e elevação facial, além de estimular a produção de novas fibras de colágeno na derme.

A dermatologista enfatiza que este tratamento promove firmeza, aumento do tônus e o efeito lifting facial. Mas o que poucos sabem

é que essa tecnologia também é grande aliada no tratamento da flacidez corporal. “Ela pode ser utilizada para tratar áreas como braços, face interna de coxas, abdômen, associadas ou não ao uso de bioestimuladores”.

Karin Krause ressalta que a grande novidade do momento é que essa tecnologia também tem sido utilizada no tratamento da flacidez dos grandes lábios na área genital. A flacidez ocorre geralmente na menopausa, mas também pode ser observada em algumas mulheres que fazem exercícios físicos de alta intensidade ou naquelas que tiveram

“ESTE TRATAMENTO OCORRE DE DENTRO PARA FORA, SEM ATINGIR A EPIDERME, ASSIM A RECUPERAÇÃO É RÁPIDA NÃO EXIGINDO ‘DOWNTIME’, OU SEJA, A PACIENTE PODE RETORNAR À SUA ROTINA APÓS A SESSÃO. É POSSÍVEL AINDA ASSOCIAR O USO DE PREENCHIMENTOS À BASE DE ÁCIDO HIALURÔNICO E O USO DE BIOESTIMULADORES DE COLÁGENO, COMO A HIDROXIAPATITA DE CÁLCIO E O ÁCIDO POLILÁTICO”, DESTACA KARIN KRAUSE BONETI.

um emagrecimento muito rápido, como por exemplo, após a cirurgia bariátrica. “Este tratamento ocorre de dentro para fora, sem atingir a epiderme, assim a recuperação é rápida, não exigindo ‘downtime’, ou seja, a paciente pode retornar à sua rotina após a sessão. É possível ainda associar o uso de preenchimentos à base de ácido hialurônico e o uso de bioestimuladores de colágeno, como a hidroxiapatita de cálcio e o ácido polilático”, destaca Karin Krause Boneti.

A dermatologia tem caminhado no sentido de abordar o paciente como um todo, de forma holística, permitindo cada vez mais atingir uma melhoria na forma de envelhecer. “A abordagem da região genital tem sido cada vez mais inserida nos tratamentos dermatológicos cosmiátricos, reafirmando que é possível, sim, envelhecer bem e por inteira”, complementa a dermatologista. ▀



INFORMAÇÕES:

FRÉMISSANT
Clínica de Dermatologia
Rua Baurus. Lt 06, Qd 03,
Condomínio Alphaville, Jd.Itália.
Cuiabá – MT

Drª Karin Krause Boneti
Diretora Médica
CRM: 5360. RQE: 2760
(65) 3653-3361
(65) 3653-6320

JORNADA DO PACIENTE ONCOLÓGICO

Todo amor que você merece.

ANS - n.º 34208-4

*Todos os clientes Unimed Cuiabá são elegíveis, conforme apontamento médico.

UM PASSO POR VEZ

Entenda como funciona a Jornada do Paciente Oncológico

PREVENÇÃO PRIMÁRIA

Informações de saúde sobre como prevenir o câncer.

RASTREAMENTO

Informações sobre os exames indicados em cada idade para investigação de câncer.

DIAGNÓSTICO

Tratamento moderno, humanizado, interdisciplinar e individualizado para cada tipo de cliente Unimed.

SEGUIMENTO E CUIDADOS EM CASA

Acompanhamento pós-tratamento oncológico e cuidados paliativos.

A Jornada propõe acompanhamento adequado nas várias fases da doença. Estaremos juntos na prevenção, rastreamento, diagnóstico e tratamento do câncer

CUIDAR DE VOCÊ ESSE É O PLANO





Comunicação, proteção à vida e superação.

Em um tempo em que a informação é um instrumento tão necessário para proteger a vida, a missão da comunicação institucional de utilidade pública ganha ainda mais relevância. Em Cuiabá, desde o primeiro momento da pandemia, a prefeitura desenvolveu estratégias e táticas de conscientização para ajudar a população a vencer esse momento

difícil. Sob a diretriz inequívoca do prefeito Emanuel Pinheiro, Cuiabá foi uma das capitais que agiu mais rápido na direção de conter a contaminação do patógeno covid 19. Já em março de 2020, a comunicação da prefeitura focou na didatização dos decretos e no reforço dos cuidados preventivos que precisavam ser assimilados com rapidez e em uma escala ampla. Do rádio às mídias digitais, dos cartazes

impressos à TV, a prioridade foi uma só: o enfrentamento ao novo coronavírus. Este ano, empreendemos novos esforços, especialmente no incentivo à vacinação. A comunicação também buscou promover o espírito de cooperação coletiva que marca uma gestão de base popular. Mais do que um trabalho episódico, nossa cidade consolida dia a dia uma política sólida de assistência social, com o empenho pessoal da primeira-dama Márcia Pinheiro.

A Vacina Solidária Cuiabá e tantas outras ações de proteção social vêm sendo estimuladas para atenuar os efeitos da pandemia no dia a dia da parcela mais vulnerável da população, porque somente juntos poderemos virar essa página triste de nossa história.

Com o avanço do trabalho nos novos polos de vacinação, entramos agora em uma nova etapa. Aqui na capital, já foram aplicadas mais de meio milhão de doses. Um grande passo à frente para iniciarmos um novo futuro. Nesse contexto, a prefeitura segue ao lado da população trabalhando nas soluções

que esse momento exige. O programa “Pra Frente Cuiabá” trouxe mais acesso ao emprego, à renda e às oportunidades. As obras continuam em todas as áreas e a gente vê que mesmo na pandemia foi possível avançar. Na mobilidade, o marco histórico da entrega de mais de 140 novos ônibus com ar-condicionado é só um exemplo desse cuidado.

Temos notícias alvissareiras e perspectivas animadoras. E também é papel da comunicação institucional injetar otimismo e esperança quando o objetivo é apoiar as pessoas na retomada de suas vidas. Se resistir é preciso, superar é ainda mais.

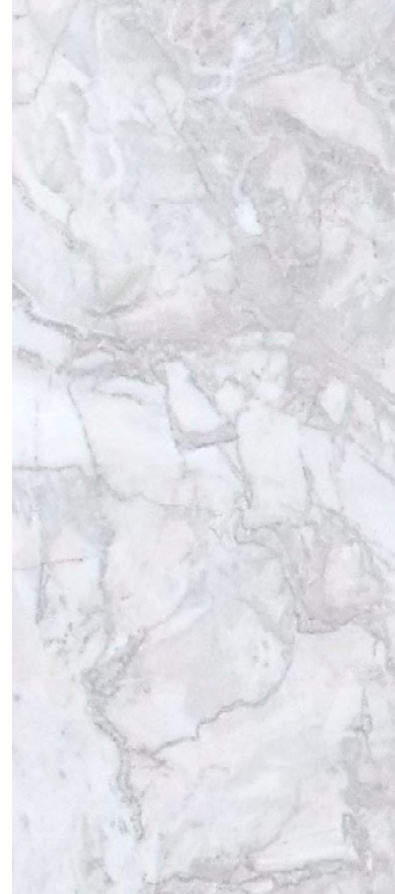
A pandemia não acabou e é preciso manter o foco na vacinação e nos cuidados, mas temos bons motivos para sonhar mais alto e seguir em frente neste novo recomeço. Estivemos conectados durante todo esse período de dificuldade e superação e estaremos ainda mais daqui por diante, cumprindo nossa missão de comunicar também as boas notícias que todos desejam. ▲



**A PANDEMIA
NÃO ACABOU
E É PRECISO
MANTER O FOCO
NA VACINAÇÃO E
NOS CUIDADOS,
MAS TEMOS
BONS MOTIVOS
PARA SONHAR
MAIS ALTO E
SEGUIR EM FRENTE
NESTE NOVO
RECOMEÇO”.**



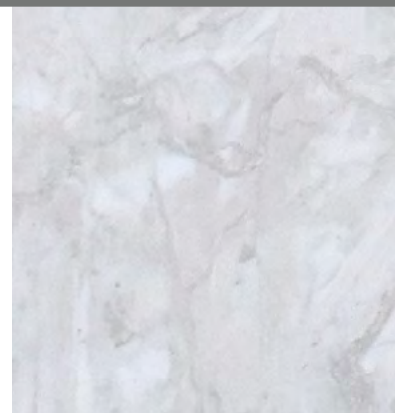
Fausto Olini é secretário de Comunicação de Cuiabá



Ambientes únicos, versáteis e cheios de história destacam projetos

Versatilidade e sofisticação passaram a ser pontos principais em ambientes, sejam eles nossos lares ou locais de trabalho. Bom gosto nos ambientes nunca é demais, principalmente quando transmitem a sensação de paz e aconchego. Estar num local com essas qualidades é como ganhar colo de mãe.

Deixar nossa marca nos ambientes tornou-se prioridade. A decoração mostra toda nossa essência. Essência essa que pode ser explorada com as nossas riquezas naturais: uma delas o mármore. Presente em projetos com os mais variados estilos, a pedra pode assumir diferentes usos, que vão além do piso e bancadas. Com criatividade, o revestimento surge imponente e rende composições criativas para diversos ambientes dentro de casa.





As particularidades das riquezas naturais do Brasil passaram inclusive a ser escolha certa até mesmo em projetos internacionais, transmitindo a hospitalidade que só o nosso país tem. Uma dessas belezas é a rocha Alba Pietra. Um mármore dolomítico, com fundo em tons claros e variados veios em cinza. Destacando-se pela sua nobreza e resistência superior, conquistou a preferência de arquitetos e profissionais que buscam encantar com suas linhas e detalhes.

Essa riqueza pode ser conferida na Revestir Marmoraria. A loja conta com uma linha de produtos exclusivos, inclusive atendendo a projetos internacionais. Não tem como não se apaixonar pela Alba Pietra, principalmente pelo acabamento e qualidade primados pela Revestir.

Sem dúvidas, agregar valor nos projetos arquitetônicos tendo à disposição um mineral cheio de história e cheio de vida faz de nosso “cantinho” único. ▲



REVESTIR MARMORARIA

Endereço: Av. das Torres, 18
Santa Cruz II, Cuiabá - MT, 78077-100
Telefone: (65) 3359-3519 / 9 9800-9818

Novo ambiente da Casa Cortina traz experiências únicas para clientes

Projetada pela arquiteta Andressa Borsato, a loja está de “cara nova”, primando pela individualidade de cada sonho



 **ALINE ALMEIDA**

Quando recebemos alguém em casa o que mais queremos oferecer é o melhor. Conforto, segurança e aconchego são algumas das sensações que temos no nosso lar e queremos transmitir. Consolidada nos projetos com oferta de produtos de qualidade, a Casa Cortina decidiu dar uma repaginada para ambientar ainda mais os clientes.

Responsável por projetar o novo ambiente da Casa Cortina, a arquiteta Andressa Borsato destaca que sempre tem em seus trabalhos, como o principal foco, o cliente. A missão era exatamente projetar um ambiente que também lide direto com as pessoas e seus sonhos: a Casa Cortina.



Arquiteta Andressa Borsato e empresário Fernando Perez



A loja, uma das que compõem o grupo Fernando Perez, se destaca em oferta de produtos para projetos em todo país e até fora. Escolha certa entre os arquitetos, a Casa Cortina construiu ao longo dos anos uma reputação primada pelos produtos de qualidade e atendimento único desde os primeiros passos até a entrega dos projetos. “O Fernando Perez teve um crescimento muito admirável da marca, da loja. Conceber a Casa Cortina era nada mais do que uma forma de homenagear o cliente”, disse a arquiteta Andressa Borsato.

A ideia principal era mostrar na Casa Cortina – no local em que o cliente costuma ter os primeiros contatos com o projeto de seu lar – aquilo que o cliente pode vivenciar na casa dele. Como diz o velho ditado: o melhor espelho é o exemplo. Por isso, segundo Andressa, o foco foi trazer ao ambiente da Casa Cortina o que os clientes podem experienciar também em seus lares. “Porque não vivenciar ali o que todo mundo deseja ter em casa? Esse foi nosso conceito. Quando projetamos loja, o público alvo é nosso grande



cliente a ser atendido. Queríamos trazer para a Casa Cortina o patamar que elas já atingiram na casa do cliente. Nada mais do que ter um alto nível de projeto”, reforça.

Personalização, excelência e tecnologia se misturam no novo ambiente da Casa Cortina. Aquela mesma sensação de ficar à vontade quando chegamos ao nosso lar.

“A princípio, seria um design de contemporaneidade, com a tecnologia da hunter Douglas e mostrar a eficiência das cortinas, que apesar de não serem tecnológicas, precisam de muita técnica para executar com a perfeição da Casa Cortina”, discorre Andressa sobre o projeto.

Na parte do design do projeto e mobiliário, a arquiteta destaca a escolha de produtos tecnológicos, de alto nível, como a poltrona Mole, que traz grandiosidade e mudança de paradigma. “Decidimos linkar o alto luxo, o alto padrão. É uma honra quando uma loja conquista renome, reputação, quando atende clientes desse nível”, complementa Andressa Borsato. ▴



VESTINDO SUA CASA COMO ELA MERECE

Fernando Perez inaugura mais uma loja que leva seu nome



Fernando, Kawane, Kassiane Perez e Flávio Leite



Amanda e Fernando Perez



Camila Borin e Fernando Perez



Fernando Perez e Karin Krause Boneti



Erika Queiroz e Fernando Perez



Ziad Fares, Janaina Riva,
Diógenes Fagundes e Jéssica Riva

Nada melhor do que viver em um ambiente que tenha a ver conosco, com nossa família e que transmita a nossa essência. A individualidade e cuidado de cada projeto ganha mais um reforço para fazer com que o sonho do nosso lar seja real. Seguindo os renomados estilistas italianos, Fernando Perez que também veste as casas mais lindas do Brasil, lança sua marca para o mundo design.

O grupo Fernando Perez, que é conhecido pela credibilidade e referência em projetos, aposta em mais uma loja para oferecer tudo de melhor para os clientes. O novo espaço projetado pela arquiteta Erika Queiroz, leva o nome do empresário, Fernando Perez, que já tem uma história consolidada. Com tecidos, papéis de parede, cortinas e persianas, a loja Fernando Perez apresenta um novo conceito de showroom no modelo Closet da Casa. Afinal, quando idealizamos nosso lar, cada detalhe é pensado, afinal, nos detalhes moram a beleza. E é isso que a loja oferece, o contato com cada um dos detalhes. E o que não pode não pode faltar nos projetos: originalidade, delicadeza e exclusividade na medida certa.

A inauguração da Casa Fernando Perez contou com a presença de convidados, que elogiaram a nova loja que é uma das mais lindas do país. Sem dúvidas, uma nova Casa para vestir nossa casa como realmente ela merece.

Fotos: Arthur Passos



David Perez, Giovani, Cidinha Perez e Anna Carolina



Wagner Parreira, Fernando Perez, Lucy Macedo e Kauê Gramulha



Anna Carolina Moraes, Fernando Perez e Giovani



Fernando Perez e Ilana Santiago



Sonia, Kauê Gramulha, Larissa e Ellen Guedes



Boutique de Arquitetura



Samyha Breda e Helder Martins



Elvida Scherer, Fernando Perez e Viviane Zorzete



Fernando Perez, Willian Magaiver, Kauê Gramulha e Milka Pires



Fernando Perez, Neusa e Luiz Desidério e Kauê Gramulha

CIRCUITO Chic

com **Christiano Coelho**



A repórter da TV Centro América **Eunice Ramos** entrega seu livro sobre o Rio Paraguai à colega **Sônia Bridi**, jornalista da TV Globo que esteve de passagem por Mato Grosso



Close no médico Dr. **Eduardo Sauter**, grande referência na cirurgia plástica de Mato Grosso



Em Cuiabá na abertura de sua nova loja, o empresário **Fernando Perez** recebe as arquitetas de Primavera do Leste: **Caroline Cador**, **Rafaela Viana** e **Amanda Luiza**, o casal **Bruna Castelli** e **Lucas Andrade** (acima); A fotógrafa de arquitetura **Patrícia Rossetto**, a designer de interiores **Amanda Margarido** e arquiteta **Liliane Oliveira** (a direita) também foram conferir o luxuoso espaço **Fernando Perez Casa** na capital





No Dia de Moda no Campo, evento realizado pelas @agroligadas em Campo Verde, o artista plástico **Rafael Jonnier** pintou vestido feito de Algodão pela designer de moda **Edi Guadagnin**



Comunicador em Primavera do Leste, **Christiano Coelho** também é consultor de marketing, promotor e editor do site www.circuitochic.com.br. **SIGA:** @christianocoelho e @circuitochic



O empresário **Leonardo K. Martins** com a dupla sertaneja **Hugo & Guilherme** que movimentou seu Hotel & Spa Águas do Manso na Live direto do Lago do Manso

Abaixo, com o irmão **Yudi** e os pais, **Gislaine** e **Willian** no cenário assinado por Célio Correa, **Hayumi Yamashita** foi a grande debutante da temporada em Primavera do Leste com festa com inspiração oriental

FOTO CRYATIVA STUDIO





 **ALINE ALMEIDA**

Conhecido por muitos como o “Papai Noel Pantaneiro”, Clovis Matos será imortalizado em livro infanto-juvenil. A vida e as andanças do criador do projeto Inclusão Literária em Mato Grosso são contadas na obra “Vovô Clovis: o espalhador de livros”.

O projeto foi contemplado no edital “Conexão Mestres da Cultura – Marília Beatriz de Figueiredo Leite”, realizado pela Secretaria de Estado de Cultura, Esporte e Lazer (Secel-MT).

Proposto por Rosiceli de Arruda (Madona), o projeto narra as contribuições de Clovis. Há mais de uma década ele incentiva crianças e jovens a gostar de livros, a adquirir o hábito da leitura, a bordo da Furiosa, Branquinha e Lobo Guará, veículos que o levaram e ainda o transportam para diversos cantos de Mato Grosso e outros estados.

A biografia foi escrita pela professora e escritora Anna Maria Ribeiro Costa e conta com ilustrações da artista visual Ruth Albarnaz. O livro foi

Criador do “Inclusão Literária”, Clovis Matos é imortalizado em livro infanto-juvenil

A obra “Vovô Clovis: o espalhador de livros” retrata os trabalhos desenvolvidos na busca da inclusão literária



publicado pela editora Entrelinhas. Anna Maria destaca que o processo de escrita se deu durante a pandemia do novo coronavírus, com reuniões online com Clovis.

Mineiro de São Gonçalo do Abaeté, o professor/historiador Clovis Matos há décadas desenvolve um notável projeto de inclusão literária em Mato Grosso. Ele é um apaixonado por livros, que dissemina o gosto pela leitura por onde passa. No volante da Furiosa, Branquinha ou Lobo Guará, Clóvis leva o projeto Inclusão Literária pelas estradas, chegando a lugares onde ninguém chega, espalhando livros e fazendo nascer novos leitores por Mato Grosso e pelo Brasil afora.

“Os primeiros encontros foram em torno de seus dados biográficos: sua infância em São Gonçalo do Abaeté, junto aos seus pais Bolivar e Iracema e sete irmãos. Depois em Uberaba, São Luís de Montes Belos, Iporá, Goiânia até chegar em Cuiabá”.

A história de Clovis é narrada por uma menina traquina de cabelos longos e ondulados. O livro percorre desde a escolha profissional, sua passagem pelo curso de Engenharia

Elétrica, até a formação em História; seus encontros com diversas personalidades, como Marília Beatriz, Luciano Huck e tantas outras pessoas; a vida em família com Martha e as filhas Maira e Luiza e a netinha Júlia.

Para Anna Maria, “o pontoculminante das tardes encantadas de sextas-feiras foi identificar nas lembranças de Clovis a circunstância em que os livros passaram a fazer parte de seu dia a dia. Identificar o momento em que se apegou aos livros e, de ora em diante, não os largou mais”. O livro é dedicado a Júlia (neta de Clovis Matos) e às crianças e jovens tocados pelo projeto Inclusão Literária.

Inclusão Literária

Clovis Matos é técnico administrativo da Universidade Federal de Mato Grosso. A ideia do projeto Inclusão Literária surgiu quando ele era gerente de marketing de uma rede de livrarias de Cuiabá. Nessa época, resolveu criar um espaço de leitura na loja e percebeu que as pessoas frequentavam o local e liam livros inteiros, mas não compravam. Intrigado, começou a perguntar por que não adquiriam os livros. ‘É caro, a gente não tem dinheiro para comprar’, diziam.

O “Papai Noel Pantaneiro”, então, passou a pensar o quanto seria ainda mais difícil para quem está na zona rural e na periferia ter acesso aos livros. Foi assim que nasceu o Inclusão Literária, que surgiu como uma proposta de facilitar o acesso ao livro às pessoas que não tinham. Por mais de dez anos, Clovis manteve o projeto Inclusão Literária por conta própria, aceitando apenas a doação de livros. Às vezes organiza um bazar, vendendo alguns exemplares em vizinhanças mais afortunadas de Cuiabá para levantar recursos e continuar com o projeto. Mesmo nesses momentos, é possível encontrar, em um cantinho, os livros que serão doados.



Além da biblioteca itinerante, Clovis também monta bibliotecas nos locais que visita. Uma bolsa grande, como aquelas que vemos frequentemente nas bancas de jornal acomodando revistas, está pregada na parede de postos de gasolina, restaurantes e lanchonetes dos municípios da região.

No final do ano, Clóvis, que ostenta uma longa barba grisalha, trabalha como “Papai Noel” em shoppings para adquirir mais recursos financeiros para o projeto. A ideia do projeto Inclusão Literária, criado em 2005, partiu da vontade de tornar a literatura mais acessível para pessoas de baixa renda. Levar livros para lugares isolados em Mato Grosso, bem como para outros estados. Mas para custear o projeto, Clovis precisava de uma renda extra. Foi aí que o cargo de Papai Noel, em um shopping da Capital, surgiu, criando uma nova tradição na história de Clovis Matos. ▲



Liberdade de Expressão

A liberdade é o alicerce e a argamassa onde se assentam os tijolinhos do Estado democrático. Estado, único por sinal, em que se vive realmente em liberdade. Viver livremente, contudo, está longe de ser tarefa fácil. Fácil também não é a vida em democracia. Tanto esta quanto aquela requer responsabilidade (no plural), a qual, de acordo com o dicionário da língua portuguesa, “qualidade de quem é responsável”, a “obrigação moral, jurídica ou profissional de responder pelos próprios atos, relacionados ao cumprimento de determinadas leis, atribuições ou funções”. Quando não há isto, esvai-se a própria liberdade, trinca toda a construção, desmoronada de vez assim que faltar o respeito a outrem, aos diferentes e as diferenças. Justifica-se, portanto, o porquê a democracia jamais se dá por terminada, sempre há o que se construir, até para não vê-la estancada, arreada e destruída.

Neste processo de construir, reconstruir e retomar, se torna imprescindível o agir. Agir-se em conjunto, “o nós do plural”, no dizer de Hannah Arendt, somado a palavra, no espaço público, que é um espetáculo, e como tal, a exemplo do teatro, exige-se o espectador, bem como do crítico, não apenas de atores, e estes dependem daquele, quer seja para aprova-los ou reprova-los. Está-se na esfera do julgar. Julgar é uma ação, assim como todo verbo, que é, portanto, para Kant e para Arendt, uma “faculdade democrática”, “ao alcance de todos os cidadãos”, completa Celso Lafer.

Graças à liberdade política. Daí a importância do livre se expressar, manifestar-se. Aliás, a propósito, reza a Constituição Federal, no seu artigo 5º, inciso IV: “é livre a manifestação do pensamento, sendo vedado o anonimato”. A partir de então, natural que assim fosse, afinal,

não se está mais sob o tacão da ditadura militar, muito se falou sobre a liberdade de expressão. Falou-se e se escreveu. Defendeu-a. Não mais, talvez, como ultimamente. Cada instante mais e mais se vê, ouve e lê defesas por essa liberdade. Isto é muito bom. Poderia ser ainda melhor. Mas, infelizmente, em muitas dessas defesas, há um descuido imperativo, para não dizer outra coisa, com os conceitos das palavras. Outro dia, por exemplo, um parlamentar federal ameaçou, acusou e agrediu a Corte Máxima do país, e seus integrantes. Quando flagrado, alegou-se exercer seu direito parlamentar, baseado no artigo 53 da Constituição Federal: “... invioláveis, civil e penalmente, por quaisquer de suas opiniões, palavras e votos”. Acontece, porém, ao assistir seus vídeos, percebe-se que o nobre deputado não emitiu opinião alguma. Opinar-se, de acordo com o dicionário, é “expor o que pensa”, e o pensado quando exposto exige maturidade, responsabilidade e fundamentação. Nada disso foi registrado no conteúdo divulgado. Mas, sim, o ódio. Este, somado ao preconceito, não pode ser considerado exercício de liberdade. Ele, na verdade, ameaçou, acusou e agrediu. Verbos que nada tem a ver com a liberdade de expressão. Portanto, o parlamentar cometeu uma falta gravíssima. O que justificaria a sua punição exemplar. Mas, destoada da realidade, a Comissão de Ética da Casa em que pertence, absolveu-o, passou a mão em sua cabeça. Ainda que tenha sido preso, acertadamente, por ordem judicial.

Nesta mesma esteira, casos e mais casos vem sendo registrados, com a bandeira da intolerância, do ódio, ataques e ameaças de invasão às instituições. Todos sob a igual cantilena. O pior, com aplausos por um montão de pessoas, também descuidadas com os limites a liberdade de se expressar. Limites

impostos pelo próprio regime democrático, que ao menos se propõe a prezar pelo igual respeito e dignidade entre seus cidadãos, até como segurança da comunidade política.

Comunidade que é o Estado, cujo caminho, no desejo da imensa maioria de sua população, deve ser o mesmo da democracia. Democracia que não vem em uma bandeja como presente. Mas, isto sim, como conquista. Ao ser conquistado, todos têm o dever de cuidarem de sua construção, reconstrução por vezes, expurgando sempre os discursos de ódio, violentos, preconceituosos, com potencial de incentivar outros membros da sociedade a igualmente inferiorizar minorias e, eventualmente, agredi-las fisicamente ou de outras formas. Aqui, vale lembrar o artigo 3º, I, da Constituição Federal: “construir uma sociedade livre, justa e solidária”. Para tal, certamente, com o alicerce e a argamassa mencionados no início deste texto, ingredientes imprescindíveis para o Estado democrático. É isto. ▀



Lourembergue Alves é professor universitário e analista político.



O Sucesso é a Soma de Pequenos Esforços Repetidos Diariamente

33 Anos

**ACADEMIA
MEDLEY**
*Você e seu filho
merecem o melhor.*



Um divertido momento de prazer compartilhado entre os pais e os filhos!

Venha e matricule-se!



[academiamedley](#)

R. Ten. Eulálio Guerra, 162, Araes, Cuiabá - MT,
78005-510 - Te.: (65) 3624-1237

**ACADEMIA
MEDLEY**
*Você e seu filho
merecem o melhor*

Pra vida
seguir
em Frente!

Pra
Frente
Cuiabá

Cuiabá não parou na pandemia.
E agora, vamos avançar ainda mais.

A prefeitura lança um programa amplo e inovador: o **Pra Frente Cuiabá**. Ele reúne cinco grandes ações para promover a capacitação profissional, a preparação para o ENEM e vestibulares, encaminhamento ao emprego e o incentivo do desenvolvimento das atividades econômicas. Porque o momento é de manter os cuidados e seguir em frente, com mais esperança.

SÃO CINCO PILARES:

- **SINE DA GENTE**, encaminhamento para vagas de emprego.
- **QUALIFICA CUIABÁ**, capacitação profissional.
- **ENEM DIGITAL**, curso preparatório para o ENEM e vestibulares.
- **AGRO DA GENTE**, capacitação e incentivo aos pequenos produtores rurais.
- **CUIABANCO**, carteira de crédito a juro zero para micro e pequenas empresas.

Acesse o site
e saiba mais:

